



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.15.2026

Warszawa, 03 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15239 Posła na Sejm RP Pana Macieja Małeckiego, przedstawiam poniżej stosowne wyjaśnienia.

W zakresie zapewnienia bezpieczeństwa na dworcu kolejowym w Sochaczewie spółka PKP SA, jako podmiot zarządzający tym obiektem wskazała, że po zakończonym remoncie i jego ponownym otwarciu w sierpniu 2023 r., przeprowadzała doraźne kontrole obiektu, obejmujące m.in. analizę potencjalnych zagrożeń mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo osób oraz prawidłowe funkcjonowanie obiektu.

Obiekt dworca w Sochaczewie został ujęty przez PKP SA w umowie na świadczenie usług ochrony przez zewnętrzną Agencję Ochrony. Jednocześnie w ramach obowiązującej umowy Agencja wyposażała okna kasowe w piloty antynapadowe, umożliwiające pracownikom kas biletowych natychmiastowe wezwanie wsparcia w sytuacji zagrożenia poprzez uruchomienie alarmu, skutkującego przyjazdem dedykowanej Grupy Interwencyjnej. W związku z przypadkami gromadzenia się na terenie dworca osób w kryzysie bezdomności, dworzec w Sochaczewie od dnia 1 lutego 2026 r. został objęty usługą ochrony stałej całodobowej wraz z utrzymaniem w gotowości do działania przez 24h na dobę Grupy Interwencyjnej. Jednym z zadań pracowników agencji ochrony osób i mienia jest zapobieganie obecności w obiektach dworca oraz na terenach przyległych osób bezdomnych, żebrzących, będących pod wpływem alkoholu lub środków odurzających i zachowujących się w sposób agresywny oraz osób nie przestrzegających postanowień Regulaminu korzystania ze stacji pasażerskiej.

W związku z dewastacją zamontowanej niedawno dodatkowej kamery w wiacie rowerowej, w dniu 4 lutego 2026 r. PKP SA przesała do Komendy Powiatowej Policji w Sochaczewie zawiadomienie o popełnieniu przestępstwa wraz z wnioskiem o ściganie. Po tym incydencie spółka zapowiedziała ponowne zamontowanie kamery.

PKP SA stara się na bieżąco reagować, by zapewnić użytkownikom obiektu poczucie bezpieczeństwa i komfort oczekiwania na pociąg. Jednocześnie w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad zmianami w przepisach, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, w tym również w kontekście bezpieczeństwa na dworcach kolejowych.

W ramach prowadzonych prac przewidziane jest dokonanie zmian m. in. w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym*. W tym zakresie planowane jest nadanie nowych uprawnień funkcjonariuszom straży ochrony kolei, wśród których można wyróżnić:

- rozszerzenie uprawnień do działania na obszar całych dworców kolejowych,

- przyznanie uprawnienia do badania stanu trzeźwości osób m. in. na dworcach kolejowych,
- dodanie funkcjonariuszy straży ochrony kolei jako funkcjonariuszy, którzy mogą doprowadzić osobę w stanie nietrzeźwości do izby wytrzeźwień lub placówki, jednostki Policji, podmiotu leczniczego albo do miejsca zamieszkania lub pobytu,
- uzupełnienie katalogu zadań straży ochrony kolei o zadanie polegające na współdziałaniu z organami administracji rządowej i jednostkami samorządu terytorialnego w celu realizacji ich zadań m. in. na dworcach kolejowych,
- przyznanie uprawnienia do obserwowania i rejestrowania, przy użyciu środków technicznych obrazu zdarzeń i dźwięku towarzyszącego tym zdarzeniom, w miejscach publicznych m. in. na dworcach kolejowych, gdy czynności te są niezbędne do wykonywania zadań straży ochrony kolei,
- dodanie nowej kompetencji w zakresie rozpoznawania i wykrywania niektórych wykroczeń, których popełnienie może mieć miejsce m. in. na dworcach kolejowych i których wystąpienie negatywnie wpływa na bezpieczeństwo podróżnych oraz ścigania ich sprawców.

Projektowane przepisy mają na celu wzmocnienie pozycji straży ochrony kolei, co będzie skutkowało większą efektywnością prowadzonych działań i przyczyni się bezpośrednio do poprawy bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, a także na dworcach kolejowych. W aktualnym stanie Minister Infrastruktury zwrócił się do Przewodniczącego Zespołu ds. Programowania Prac Rządu o wprowadzenie do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów *projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw*, który przewiduje rozwiązania wskazane powyżej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu