



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.24.2026

Warszawa, 04 marca 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 15242 - Pośła na Sejm RP, Pana Piotra Kowala, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wyjaśnia, że docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujętych w ww. rozporządzeniu, zostały określone w *Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)*. Na realizację tych zadań przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości ok. 300 mld zł. Podkreślam, że priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest obecnie ukończenie budowy już zdefiniowanego w ww. rozporządzeniu, docelowego układu dróg klasy A i S poprzez realizację inwestycji ujętych w ww. Programie.

Postulowana przez samorząd województwa kujawsko-pomorskiego budowa drogi ekspresowej S15 w relacji Olsztyn, Toruń, Inowrocław, Konin, Kalisz, Ostrów Wielkopolski, Kluczbork, Opole nie jest uwzględniona w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów, przywołanym powyżej, ani w żadnym programie rządowym. W związku z powyższym nie są zapewnione żadne źródła finansowania dla tej inwestycji ani na prace przygotowawcze ani tym bardziej na prace związane z jej budową. Dlatego też, nie można mówić o jakichkolwiek wariantach przebiegu przedmiotowej trasy, czy kryteriach jego wyboru.

W tym miejscu należy podkreślić, że sama deklaracja samorządów nie jest wystarczającym argumentem do wprowadzenia takiego ciągu do planów rządu. Wymagana jest dyskusja na temat całego układu autostrad i dróg ekspresowych – funkcji poszczególnych ciągów. W polityce rządu, czy też w dokumentach strategicznych nie jest wymagana realizacja nowych ciągów dróg szybkiego ruchu w każdym układzie, czy też łączącym każde miasto powiatowe. Nie jest wykazane ani uzasadnione dlaczego akurat ciąg S15 miałby być realizowany w pierwszej kolejności. Warto też zauważyć, że na większości odcinków wnioskowanej trasy są już planowane (a nawet zrealizowane) ciągi dwujezdniowe (A1, S10, S11, dk 25). Na omawianym przebiegu planowana jest także realizacja obwodnic usprawniających ruch oraz poprawiających bezpieczeństwo ruchu wyprowadzając ruch tranzytowy poza centra miast i miasteczek. Na istniejącej sieci planowane są także liczne przebudowy lub rozbudowy.

W kontekście układu sieci dróg krajowych wokół Torunia należy wskazać, iż połączenie Torunia z Poznaniem będzie mogło odbywać się poprzez realizowaną drogę ekspresową S10, prowadzącą w kierunku Bydgoszczy, a następnie poprzez już wybudowaną drogę ekspresową S5, która zapewnia szybkie i bezkolizyjne połączenie z Poznaniem oraz dalszymi odcinkami w kierunku Wrocławia. Taki układ znacząco skróci czas przejazdu między ośrodkami wojewódzkimi i wzmocni powiązania gospodarcze między województwem kujawsko-pomorskim a Wielkopolską, tworząc spójny korytarz transportowy o wysokiej przepustowości. W przypadku relacji Toruń – Olsztyn kluczową rolę odgrywać będzie autostrada A1, umożliwiająca szybki dojazd w kierunku Grudziądza, a następnie planowana droga ekspresowa S5 na odcinku Grudziądz – Ostróda, dla której obecnie prowadzone są prace przygotowawcze.

W efekcie Toruń umacnia swoją pozycję jako kluczowy węzeł transportowy w północno-centralnej Polsce, w którym krzyżują się najważniejsze korytarze komunikacyjne o znaczeniu krajowym i międzyregionalnym. Rozbudowa infrastruktury drogowej zwiększy płynność ruchu tranzytowego, odciąży układ miejski oraz stworzy korzystne warunki dla rozwoju funkcji logistycznych, przemysłowych i usługowych, wzmacniając konkurencyjność całego obszaru funkcjonalnego miasta.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu