



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.27.2026

Warszawa, 04 marca 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15566 Posła na Sejm RP pana Wiesława Szczepańskiego z 27 lutego br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej RPBDK 2030), który określa priorytety inwestycyjne w zakresie sieci drogowej, stanowiący m.in. kontynuację działań realizowanych w ramach poprzedniej edycji z lat 2014 – 2023. Priorytetem realizowanym w ramach Programu jest budowa sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz budowa wybranych obwodnic w ciągach dróg krajowych. Docelowy układ autostrad i dróg ekspresowych został określony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych. Układ ten składa się ok. 2100 km autostrad i 5880 km dróg ekspresowych. Zgodnie z tym rozporządzeniem, droga ekspresowa S12 ma następujący przebieg: A1 (Piotrków Trybunalski) – Sulejów – Radom – Puławy – Kurów – Lublin – Piaski – Chełm – Dorohusk – granica państwa (Kijów).

W Programie ujęta została realizacja poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S12, w przebiegu zgodnym z obecnie określonym w przepisach. Procesy inwestycyjne dla poszczególnych odcinków znajdują się na różnych etapach. Priorytetem obecnie realizowanego Programu jest dokończenie, pod względem inwestycyjnym, zdefiniowanej sieci dróg ekspresowych i autostrad w Polsce.

W kwestii projektowania przebiegu drogi ekspresowej S12 do zachodniej granicy Polski informuję, że Ministerstwo Infrastruktury w trybie stałym prowadzi monitoring bieżących potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Rozwój polskiej infrastruktury drogowej jest istotnym zadaniem stojącym obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Infrastruktura drogowa stanowi o rozwoju, w szerokim rozumieniu, zarówno regionów jak i całej Polski. Z tego powodu obecnie w planach resortu jest kompleksowa modernizacja ciągu drogi krajowej nr 12 jako drogi krajowej klasy GP wraz z budową najpilniejszych obejść miejscowości ujętych w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 (dalej PBO), a więc obwodnic Głogowa, Wschowy i Dębowej Łęki, Błazek i Gostynia. Obwodnica Gostynia została już zrealizowana i pod koniec 2025 r. udostępniona użytkownikom. Proces inwestycyjny dla obwodnic Głogowa oraz Wschowy i Dębowej Łęki również jest bardzo zaawansowany, w 2025 r. zawarte zostały bowiem umowy z ich wykonawcami. W przypadku obwodnicy Błazek trwają prace przygotowawcze związane z określeniem optymalnego jej przebiegu.

Odnosząc się do problematyki ewentualnej realizacji drogi ekspresowej S12 na odcinku zachodnim należy wskazać, że kwestia prowadzenia procesu inwestycyjnego dla tego odcinka będzie przedmiotem weryfikacji i analiz po zrealizowaniu obecnie prowadzonych działań na sieci drogowej zarówno w ramach RPBDK 2030 jak również w ramach PBO. Przedmiotowe będzie stanowiło podstawę do podjęcia decyzji w zakresie dalszych działań na tym ciągu komunikacyjnym. W tym miejscu należy wskazać, że jednym z podstawowych elementów determinującym ewentualne podjęcie procesu inwestycyjnego dla nowej drogi szybkiego ruchu będą wyniki aktualnych badań natężenia i rozkładu ruchu na zrealizowanej w ramach prowadzonych działań sieci drogowej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu