



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.6.2026
Warszawa, 03 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3104 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, z dnia 9 lutego 2026 r. , przedstawiam poniższe informacje.

Podstawą do realizacji zamawianych przez Ministra Infrastruktury międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich jest Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego stanowiący załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2328). Zgodnie z tym połączenia na linii kolejowej nr 62 przez Wolbrom, Olkusz i Bukowno przewidziane są do realizacji jako stan pożądany przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych w perspektywie 2030 r.

W związku z powyższym analiza wykorzystania wspomnianej przez Panią Posłankę linii kolejowej nr 62 będzie rozważana bliżej tego horyzontu. Na dzień dzisiejszy przez Olkusz nie przebiegają żadne połączenia realizowane na zlecenie Ministra Infrastruktury, a połączenie Kielc z Katowicami następuje przez linię kolejową nr 61 i CMK przez Włoszczowę i Zawiercie.

Organizacja połączeń regionalnych i zapewnienie ich skomunikowań w węzłach z połączeniami dalekobieżnymi pozostają w kompetencji marszałków województw.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/