



Minister Klimatu i Środowiska

DLŁ-WNO.0500.10.2026.BW
4249130.17240373.13988778
Warszawa, 05-03-2026

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posła Dariusza Piontkowskiego (znak: K10INT15311)
Temat: inwentaryzacja zwierząt korzystających z przejść nad drogami ekspresowymi w woj. podlaskim

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr K10INT15311 Posła na Sejm RP Pana Dariusza Piontkowskiego, przekazuję odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Ewidencja zwierząt korzystających z przejść nad drogami

Na poziomie krajowym nie funkcjonuje odrębna, centralna ewidencja zwierząt korzystających z przejść nad drogami, prowadzona w podziale na województwa – w tym województwo podlaskie. Dane o użytkowaniu przejść gromadzone są w ramach tzw. monitoringu porealizacyjnego, prowadzonego przez zarządców dróg (w przypadku dróg krajowych – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad i jej właściwe miejscowo oddziały).

Monitoring obejmuje m.in. rejestrację liczby przejść zwierząt przez konkretne obiekty (np. za pomocą kamer, fotopułapek). Zbierane dane mają jednak charakter rozproszony – są zawarte w raportach z monitoringu dla poszczególnych inwestycji i nie są scalane w jedną, ogólnopolską bazę w układzie gatunkowym i wojewódzkim.

Również Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska i poszczególne regionalne dyrekcje ochrony środowiska nie prowadzą stałej, zbiorczej ewidencji zwierząt korzystających z przedmiotowych przejść. W posiadaniu organu znajdują się wyłącznie dane przekazywane w ramach wspomnianego monitoringu przejść, realizowanego odrębnie dla konkretnej inwestycji drogowej. Szczegółowymi informacjami mogą dysponować poszczególne oddziały Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwo Infrastruktury, które sprawuje nadzór nad tym organem.

Gatunki najczęściej korzystające z przejść w województwie podlaskim

MKiŚ nie gromadzi w sposób systemowy, w skali kraju, danych o liczbie przejść poszczególnych gatunków przez konkretne obiekty, w podziale na województwa.

Monitoring skuteczności przejść i wyniki analiz

Budowa przejść dla zwierząt wynika z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której określa się obowiązki w zakresie prowadzenia monitoringu skuteczności i funkcjonalności tych obiektów w ramach danej inwestycji. Pozyskiwanie danych monitoringowych odbywa się najczęściej przez okres 3 lat, w ciągu pierwszych 5 lat eksploatacji inwestycji. Dane uzyskane w wyniku monitoringu powinny być gromadzone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz przekazywane właściwej miejscowo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Skuteczność przejść dla zwierząt może być oceniana w ramach:

- monitoringu porealizacyjnego wymaganego w decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach (np. obserwacja użytkowania przejść, rejestracja tropów, monitoring kamerowy);
- analiz wykonywanych przez zarządców dróg, w tym Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, dotyczących m.in. liczby kolizji ze zwierzętami przed i po realizacji inwestycji oraz użytkowania przejść.

Na zlecenie resortu infrastruktury opracowano m.in. w roku 2017 „Analizę efektywności przejść dla zwierząt dziko żyjących na drogach publicznych”. Analiza ta wskazuje, że odpowiednio zaprojektowane i zlokalizowane przejścia, powiązane z ogrodzeniem dróg i innymi zabezpieczeniami, przyczyniają się do ograniczenia barierowego oddziaływania dróg na populację zwierząt oraz do zmniejszenia liczby kolizji z udziałem zwierząt.

Informuję ponadto, że Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie prowadzi odrębnego, własnego systemu bieżącego monitoringu wszystkich przejść dla zwierząt.

Środki przeznaczane na monitoring przejść oraz działania edukacyjne i informacyjne

Monitoring przejść dla zwierząt jest co do zasady finansowany w ramach kosztów inwestycji drogowych (jako element realizacji wymogów środowiskowych) lub w ramach środków własnych zarządców dróg. Nie jest on wyodrębniony w budżecie państwa jako osobna, jednolita pozycja dotycząca wyłącznie przejść dla zwierząt, dlatego nie ma możliwości podania jednej, zbiorczej kwoty dla województwa podlaskiego.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.