



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.7.2026
Warszawa, 04 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3110 z dnia 10 lutego br., Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity, uprzejmie informuję.

PKP PLK S.A., poinformowała, że wprowadzenie zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Sędziszów – Kozłów – Charsznica wynika przede wszystkim z realizacji prac sieciowych w obrębie stacji Tunel w dniach 18 – 31 maja 2026 r. Prace te wiążą się z koniecznością wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej oraz brakiem możliwości prowadzenia ruchu na odcinku Tunel – Charsznica, co uniemożliwia zachowanie ciągłości w kursowaniu pociągów pasażerskich w pełnej relacji. Odpowiednia koordynacja zamknięć i intensyfikacja robót pozwoliła ograniczyć okres najistotniejszych utrudnień do 14 dni. Dodatkowo w tym samym czasie prowadzone będą prace modernizacyjne w obrębie stacji Kozłów oraz na szlaku Sędziszów – Kozłów, które również wpływają na przepustowość linii kolejowej i możliwości prowadzenia ruchu pociągów.

Na linii kolejowej nr 62 Spółka będzie realizowała zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa infrastruktury na stacji Sosnowiec Południowy” w ramach projektu pn. „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska – etap II” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.).

W ramach ww. zadania inwestycyjnego wykonawca zrealizuje następujący zakres robót budowlanych:

- rewitalizacja infrastruktury torowej linii kolejowej nr 62 w torze nr 1;
- rewitalizacja infrastruktury torowej linii kolejowej nr 660 w torze nr 2;
- rewitalizacja sieci trakcyjnej i oświetlenia w stacji Sosnowiec Południowy;
- w branży telekomunikacyjnej: budowa czterootworowej kanalizacji teletechnicznej dla systemów: CSDIP i SMW, nagłośnienia, sygnalizacji czasu, monitoringu, zasilania teletechniki; usunięcie kolizji kablowych m.in. poprzez zabudowę dodatkowej kanalizacji teletechnicznej, studni kablowych;
- w branży obiektów obsługi podróżnych: rewitalizacja peronu dwukrawędziowego do wysokości 0,76 m dostosowanej do prędkości 140 km/h wraz z korpusem peronu, nawierzchnią peronową. Z uwagi na istniejący układ geometryczny dla linii kolejowej nr 62 i 660 gdzie zastosowano promienie łuków 251 m, maksymalna przewidziana prędkość wynosić będzie 60 km/h;

- budowa odwodnienia powierzchniowego liniowego wraz ze studzienkami systemowymi; montaż małej architektury (wiaty peronowe, gabloty informacyjne, oznakowanie stałe, kosze, ławki wolnostojące, poręcze do odpoczynku na stojąco);
- budowa szybu windowego wraz z zakupem, dostawą montażem windy osobowej oraz uzyskaniem Certyfikacji i dopuszczeniem do eksploatacji przez TDT;
- budowa czterootworowej kanalizacji teletechnicznej dla systemów: CSDIP i SMW, nagłośnienia, sygnalizacji czasu, monitoringu, zasilania teletechniki;
- przejazdy kolejowo-drogowe:
 - przejazd kolejowo-drogowy w km 81,593 linii kolejowej nr 62 ul. Ostrogórska w Sosnowcu;
 - przejazd kolejowo drogowy w km 83,336 linii kolejowej nr 62 ul Dęblińska w Sosnowcu;
 - przejazd kolejowo- drogowy w km 0,644 linii kolejowej nr 660 ul. Naftowa w Sosnowcu.

Realizacja planowanego zadania na linii kolejowej nr 62 Tunel – Sosnowiec Główny oraz linii kolejowej nr 660 Sosnowiec Południowy – Sosnowiec Główny pozwoli na doprowadzenie do stanu technicznego umożliwiającego przywrócenie regularnych i bezpiecznych przewozów pasażerskich i towarowych z prędkością 60 km/h na linii kolejowej nr 62 i 60 km/h na linii kolejowej nr 660.

Na czas wykonywanych robót będzie zapewniona zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Sosnowiec Danówka – Sosnowiec Południowy – Sosnowiec Główny.

Jednocześnie w związku z realizacją zadania pn. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I – linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Południowe” wprowadzono zamknięcie stacji Sosnowiec Południowy oraz jednocześnie zamknięcie wjazdu do stacji Sosnowiec Główny. W ramach ww. zadania PKP PLK S.A. przeprowadzi:

- modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- modernizację łącznicy linii kolejowej nr 660;
- modernizację toru linii kolejowej nr 62 łączącego stację Sosnowiec Południowy ze stacją Sosnowiec Główny;
- modernizację trzech przejazdów kolejowo-drogowych w obrębie stacji Sosnowiec Południowy.

Dodatkowo w terminie od dnia 13 lipca 2026 r. do dnia 23 stycznia 2027 r. nastąpi całodobowe zamknięcie toru nr 2 na szlaku Sławków – Bukowno. Zamknięcie to będzie wynikiem inwestycji prowadzonej przez Zarząd Powiatu Olkuskiego, który prowadzi budowę wiaduktu nad torami w km 54,700 linii kolejowej nr 62. Ponadto dla realizacji powyższego zadania wielokrotnie w okresie od lipca do grudnia 2026 r., w godzinach 23.30 – 4.00 prowadzone będą zamknięcia toru nr 1, przy równoczesnym całodobowym zamknięciu toru nr 2 na szlaku Bukowno – Sławków powodujące kilkugodzinne przerwy w ruchu w porze nocnej.

Spółka informuje, że w okresie 18 – 31 maja 2026 r. nie przewiduje kursowania pociągów towarowych na odcinku Tunel – Charsznica.

W chwili obecnej trwają intensywne prace w rejonie węzła śląskiego powodujące ograniczenia w kursowaniu pociągów do/z Katowic, co wymagało skierowania części pociągów PKP Intercity S.A. na Bytom oraz konieczność kończenia biegu pociągów z/do Oświęcimia na stacji w Mysłowicach. Nie ma zatem możliwości przyjęcia od strony Jaworzna Szczakowej dodatkowych okrężnych pociągów, w tym również Polregio S.A. z Sędziszowa.

Z uwagi na przedłużającą się procedurę zapewnienia finansowania dla realizacji zadania i przesunięcie terminu podpisania umowy z wykonawcą Spółka planuje we wskazanym okresie uruchomienie zastępczej komunikacji autobusowej. Na chwilę obecną zaplanowane są zamknięcia do grudnia 2026 r.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu