



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.054.3.2026  
Warszawa, 03 marca 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 3250 Posła na Sejm RP pana Marka Rząsy z dnia 27 lutego 2026 roku, przesyłam poniżej szczegółowe informacje, będące w zakresie właściwości Ministerstwa Infrastruktury.

Pod koniec 2022 roku zakończono odbudowę i remont linii kolejowej nr 102 po polskiej stronie polsko-ukraińskiej granicy oraz w 2023 roku wybudowano peron techniczny w Malhowicach na potrzeby kontroli granicznej. Działania te podjęte na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez zarządcę polskich linii kolejowych PKP PLK S.A. umożliwiły, od strony technicznej, prowadzenie pasażerskiego normalotorowego ruchu kolejowego po tej linii od stacji Przemysł Bakończyce do granicznej stacji w Malhowicach. Obecnie stan infrastruktury kolejowej na tym odcinku można określić jako „gotowa infrastruktura w oczekiwaniu na ruch”.

Podejmując ww. działania Ministerstwo Infrastruktury wykonało wszystkie zobowiązania związane z przyszłym uruchomieniem kolejowego przejścia granicznego Malhowice – Niżankowice. Aktualnie międzynarodowy ruch kolejowy po linii nr 102 nie jest możliwy z przyczyn formalnych tj. z powodu braku kpg Malhowice – Niżankowice wraz z niezbędną infrastrukturą graniczną.

W opinii Ministerstwa Infrastruktury ww. kolejowe przejście graniczne powinno zostać uruchomione jak najszybciej oraz powinien być przez to przejście prowadzony pasażerski ruch transgraniczny.

Należy podkreślić, że kwestia utworzenia nowego kpg Malhowice – Niżankowice leży poza kompetencjami resortu infrastruktury. Za funkcjonowanie przejść granicznych oraz zasady realizacji ruchu pasażerskiego i towarowego przez granicę państwową odpowiada Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. W proces uruchomienia tego przejścia zaangażowane jest również Ministerstwo Spraw Zagranicznych (kwestia korekty istniejących polsko-ukraińskich umów międzynarodowych) oraz Podkarpacki Urząd Wojewódzki (kwestia inwestycji na terenie przejścia granicznego).

Z informacji posiadanych przez resort infrastruktury wynika, że w rejonie przyszłego kpg Malhowice – Niżankowice konieczna jest po polskiej stronie granicy budowa pomieszczeń dla granicznych służb kontrolnych oraz doprowadzenie drogi dojazdowej z istniejącego drogowego przejścia granicznego. Uruchomienie kpg Malhowice – Niżankowice będzie możliwe prawdopodobnie w perspektywie kilku lat.

Od strony kolejowej zostały wykonane wszystkie działania przywracające ww. linię kolejową do stanu umożliwiającego wznowienie ruchu kolejowego. Obecnie stan techniczny linii nr 102 pozwala na ruch pociągów pasażerskich, nie jest jednak wystarczający dla ruchu pociągów towarowych.

W latach 2022 – 2023 Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego deklaruje chęć uruchomienia połączeń pasażerskich w liczbie trzech par pociągów na dobę obsługiwanych lekkim taborem (szynobusy) przez przyszłe kpg Malhowice – Niżankowice.

Ministerstwo Infrastruktury jeszcze w 2023 roku wykonało wszystkie przyjęte na siebie zobowiązania dotyczące infrastruktury kolejowej na polskim odcinku linii kolejowej nr 102. Warunkiem niezbędnym do uruchomienia przewozów na tym odcinku jest utworzenie przez MSWiA nowego kolejowego przejścia granicznego Malhowice – Niżankowice.

Dopiero po formalnym utworzeniu ww. kpg możliwe będzie podjęcie działań przez Ministerstwo Infrastruktury skierowanych na uruchomienie międzynarodowych połączeń regionalnych (będących w gestii samorządu) lub dalekobieżnych (decyzja na poziomie właściwego ministra do spraw transportu). Należy podkreślić, że uruchamianie pociągów międzynarodowych i transgranicznych wymaga szerokiego zakresu uzgodnień, w tym również ze służbami kontrolnymi, pod względem rozkładu jazdy, aspektów technicznych i kwestii taryfowo-cenowych. Jest to proces trudny i długotrwały.

Po szczegółowe informacje dot. planowanego terminu uruchomienia kpg Malhowice – Niżankowice Poseł Rządu powinien zwrócić się bezpośrednio do MSWiA.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu