



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.6.2026
Warszawa, 10 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14818 Posła na Sejm RP, Pana Michała Moskala z 27 stycznia br., przekazuję poniższe informacje.

Dostępność pojazdów SD85, uzgodniona z ich właścicielem, tj. spółką SKPL Cargo Sp. z o.o. pozostaje w pełnej zgodności z zapotrzebowaniem niezbędnym do realizacji założonego rozkładu jazdy. Systematyczny wzrost liczby jednostek SD85 dopuszczonych do ruchu przekłada się na rozwój oferty przewozowej PKP Intercity na liniach niezelektryfikowanych, również w kierunku Hrubieszowa. Dzięki zwiększonej dostępności pojazdów SD85 możliwe było uruchomienie pociągu IC „Kasztelan” stanowiącego drugą parę połączeń łączących Hrubieszów z Krakowem.

Urząd Transportu Kolejowego (dalej UTK) poinformował, że pojazdy zostały wyposażone w systemy i urządzenia umożliwiające eksploatację na polskiej sieci kolejowej. Zostały one ocenione zgodnie z obowiązującymi przepisami i otrzymały zezwolenia. Ponadto przeprowadzone przez UTK kontrole w zakresie tych pojazdów oraz ich eksploatacji nie wykazały nieprawidłowości.

Jak przekazał UTK, zdarzenie na stacji Sędziszów Małopolski nie było związane z awarią pojazdu kolejowego, a wynikało z najechania na przeszkodę w torze z powodu kolizji z dziką zwierzyną. Natomiast zdarzenia związane ze skrajnią toru wynikały z braku skrajni budowli krawędzi peronowej (czynniki eksploatacyjne niezależne od przewoźnika kolejowego), w ramach których zarządca infrastruktury dokonał stosownych regulacji toru.

Aktualnie w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2025/2026 nie przewiduje się zmian w zakresie obsługi pociągów kursujących do Hrubieszowa. Na obecnym etapie, oferta ma charakter podstawowy, jednak w przyszłości, możliwe jest rozważenie jej rozszerzenia. Natomiast wprowadzanie nowych jednostek Impuls 3 do obsługi połączeń realizowanych m.in. do i z Hrubieszowa, będzie następować sukcesywnie i pozostaje uzależnione od dostaw producenta taboru. Odbiór pierwszych pojazdów planuje się w trakcie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów edycji 2026/2027.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.