



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-11-1.054.11.2026  
Warszawa, 10 marca 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 15493 Pani Poseł na Sejm RP Iwony Krawczyk, uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Inwestycje dworcowe realizowane przez spółkę PKP S.A. prowadzone są w ramach programów modernizacji i budowy infrastruktury dworcowej, w tym programu „Dworce Przyjazne Pasażerom” (DPP). Program ten opiera się na zestawie kryteriów pozwalających na określenie priorytetów inwestycyjnych w skali całej sieci kolejowej.

Do najważniejszych kryteriów branych pod uwagę przy kwalifikowaniu inwestycji należą w szczególności: średnia wymiana pasażerska, charakter obsługiwanej linii kolejowej, oferta przewozowa (w tym obsługa ruchu dalekobieżnego), znaczenie danej stacji w układzie sieci kolejowej, a także gotowość inwestycji do realizacji. Uwzględniane są również takie czynniki jak: objęcie obiektu ochroną konserwatorską, możliwości przesiadkowe na stacji (np. charakter węzłowy stacji), znaczenie ponadlokalne stacji dla obsługi mieszkańców oraz liczba ludności korzystającej z danej stacji.

W odniesieniu do dworca kolejowego w Kamiennej Górze należy wskazać, że obiekt ten został ujęty w analizach inwestycyjnych PKP S.A. prowadzonych w ramach programu DPP. Zgodnie z aktualnymi listami rankingowymi został on przyporządkowany do komponentu inwestycyjnego obejmującego dodatkową listę zadań, obecnie bez zapewnionego finansowania. Jednym z czynników wpływających na taką klasyfikację jest relatywnie niska wymiana pasażerska – według danych Urzędu Transportu Kolejowego w 2024 r. wynosiła ona około 250 pasażerów na dobę – a także brak obsługi ruchu dalekobieżnego (stacja obsługiwana jest obecnie wyłącznie przez regionalne przewozy realizowane przez Koleje Dolnośląskie S.A.).

Jednocześnie informuję, że PKP S.A. pozostaje w kontakcie z Burmistrzem Kamiennej Góry w zakresie możliwości poprawy stanu infrastruktury dworcowej. Przedstawicielom samorządu przekazano informacje dotyczące wstępnych założeń nowego instrumentu umożliwiającego przeprowadzanie prac remontowych również na dworcach o mniejszej wymianie pasażerskiej, realizowanego we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego. Szczegółowe zasady uczestnictwa w tym programie zostaną opublikowane po zakończeniu niezbędnych prac organizacyjnych i uzgodnień.

PKP S.A., planując realizację inwestycji dworcowych, analizuje również zakres planowanych prac infrastrukturalnych prowadzonych przez zarządcę infrastruktury kolejowej oraz przewidywany rozwój oferty przewozowej na danej stacji. W przypadku istotnych zmian w zakresie obsługi przewozowej – w szczególności wprowadzenia ruchu dalekobieżnego lub zwiększenia oferty przewozowej – możliwa jest aktualizacja list rankingowych programu DPP.

Odnosząc się do kwestii koordynacji inwestycji liniowych i dworcowych, należy wskazać, że inwestycje dotyczące infrastruktury liniowej mogą być realizowane zarówno przez spółki kolejowe nadzorowane przez Skarb Państwa, jak i przez samorządy województw. W przypadku linii kolejowych nr 308 i 345, które zostały przejęte przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu, planowanie i realizacja inwestycji pozostają w kompetencjach samorządu województwa dolnośląskiego.

Zapewniam jednocześnie, że Ministerstwo Infrastruktury konsekwentnie wspiera działania zmierzające do poprawy jakości obsługi podróżnych oraz rozwoju transportu kolejowego, w tym poprzez modernizację infrastruktury liniowej i dworcowej, z uwzględnieniem potrzeb społeczno-gospodarczych regionów oraz dostępnych środków finansowych.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu