



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.14.2026
Warszawa, 10 marca 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3063 Posała na Sejm RP Marcina Porzucka, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, iż w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2032 roku, realizowany jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły”, którego celem jest przywrócenie ruchu pasażerskiego na przedmiotowym odcinku linii kolejowej (zawieszono w 1995 r.) oraz utworzenie nowego ciągu komunikacyjnego Szczecin - Gorzów Wielkopolski - Międzychód - Poznań.

W ramach ww. projektu wykonano obecnie koncepcję programowo - przestrzenną, mapy do celów projektowych oraz inwentaryzację przyrodniczą. Zakończenie projektu dokumentacyjnego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę zakłada się w II kw. 2027 r., natomiast zakończenie prac budowlanych w 2029 r.

Jednocześnie informuję, że w ramach Programu Kolej + realizowany jest również projekt pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390 i 236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec”, w celu przywrócenia ruchu pasażerskiego na przedmiotowym odcinku linii kolejowej (zawieszono w 1992 r. na odc. Czarnków - Lubasz - Ryczywół - Rogoźno oraz w 2012 r. na odc. Rogoźno - Wągrowiec).

Dla przedmiotowego projektu dotychczas wykonano koncepcję programowo - przestrzenną, kartę informacyjną przedsięwzięcia, badania geotechniczne, mapy do celów projektowych oraz projekty budowlane. Zakończenie projektu dokumentacyjnego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę zakłada się w I kw. 2028 r., natomiast zakończenie prac budowlanych w 2030 r.

Należy podkreślić, że realizację obu projektów PKP PLK S.A. na bieżąco konsultuje z jednostkami samorządu terytorialnego w celu wypracowania jak najlepszych rozwiązań, korzystnych dla rozwoju ruchu pasażerskiego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu