



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.7.2026

Warszawa, 10 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3108 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, w sprawie wykluczenia transportowego południowo-wschodniej Lubelszczyzny w związku z ograniczeniem regionalnych połączeń kolejowych, przedstawiam poniższe stanowisko.

Na wstępie należy wspomnieć, że realizowane oraz planowane są liczne przedsięwzięcia infrastrukturalne o istotnym znaczeniu dla mieszkańców południowo-wschodniej części województwa lubelskiego, które w przyszłości przyczynią się do usprawnienia ruchu kolejowego.

W ramach Programu „Kolej +” trwa realizacja dokumentacji projektowej dla projektu pn. „Prace na liniach kolejowych 69 i 72 na odc. Rejowiec – Zawada – Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada”. Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec – Zawada – Zamość Szopinek pozwoli na poprawę parametrów tych linii, a co za tym idzie zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu pociągów. Skrócenie czasu przejazdu nastąpi w wyniku realizacji łącznicy omijającej stację Zawada, co pozwoli na eliminację zmiany kierunku jazdy pociągu.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego prowadzi rozmowy nt. docelowego zakresu rzeczowego projektu. Po dokonaniu ostatecznych ustaleń możliwe będzie podpisanie porozumienia, a następnie wprowadzenie zmian do umowy z wykonawcą dokumentacji projektowej.

Ponadto w ramach środków Instrumentu „Łącząc Europę” CEF, przeznaczonych na Korytarze Solidarnościowe z Ukrainą, podpisana została umowa na opracowanie Studium Wykonalności dla linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin – Chełm – PG w Dorohusku – PG w Jagodzinie – Kowel. Natomiast w ramach tzw. „Programu Przystankowego” zrealizowano 5 przystanków na linii kolejowej nr 69: Wólka Niedzieliska, Niedzieliska – Kolonia, Szczepieszyń Miasto, Żurawica oraz Długi Kat, które zostały już udostępnione pasażerom.

Ministerstwo Infrastruktury zasygnalizowało PKP Intercity S.A. potrzebę dodatkowych postojów handlowych¹ na trasie pociągu komercyjnego „Wisłok” 22020/22019 rel. Lublin Główny – Rawa Ruska – Lublin Główny, będącego łącznikiem do pociągu 13108/31109 relacji Warszawa Zachodnia – Rzeszów Główny – Warszawa Zachodnia, jednakże Spółka z uwagi na komercyjny charakter połączenia i niekorzystne w jej ocenie kalkulacje ekonomiczne - nie

¹ Postoje handlowe na stacjach Krasnystaw Miasto, Izbica, Zawada, Szczepieszyń, Zwierzyniec, Susiec i Bełżec.

wyraziła zgody na wprowadzenie postojów handlowych. Warto jednak dodać, że w ramach rocznego rozkładu jazdy pociągi IC Bystrzyca relacji Lublin – Hrubieszów oraz IC Hetman i IC Kasztelan relacji Hrubieszów – Kraków zatrzymują się na postojach handlowych w Zawadzie, Szczepieszyńcu oraz Zwierzyńcu.

Warto też wspomnieć, że bezpośrednie połączenia Zamościa i Hrubieszowa z Warszawą, realizowane są przez Spółkę PKP Intercity S.A. od RRJ 2018/2019, a w relacji Kraków – Hrubieszów od RRJ 2017/2018. Dalsza rozbudowa oferty z wykorzystaniem nowych tras będzie rozważana, zaś w kwestii uzupełniania oferty połączeń kolejowych do Hrubieszowa przedstawiamy poniższe założenia:

- 1) Kraków – Hrubieszów (przez: Mielec, Stalową Wolę, Biłgoraj, Zamość). Organizator połączeń dalekobieżnych realizuje połączenie przez Mielec od RRJ 2024/25. W aktualnie obowiązującym RRJ 2025/2026 pasażerowie mają do dyspozycji dwa pociągi IC „Hetman” oraz „Kasztelan”. Docelowa, silnie wzmocniona siatka połączeń planowana jest od czerwca 2027 roku. Tabor planowany do wykorzystania na tym połączeniu: docelowo HZT, do czasu dostaw HZT – SZT.
- 2) Warszawa – Hrubieszów (przez: Radzyń Podlaski, Lubartów, Zamość). Połączenie Warszawa – Hrubieszów obecnie realizowane jest przez pociąg IC Bystrzyca, który trasowany jest przez Pilawę i Dęblin. Uruchomienie połączeń, trasowanych przez Radzyń Podlaski i Lubartów, planowane jest sukcesywnie od grudnia 2026 r., niemniej jednak analizowana nadal jest trasa przejazdu po linii kolejowej nr 7 ze względu na znaczne wydłużenie czasu jazdy w relacji Warszawa – Zamość/Hrubieszów w przypadku wykorzystania propozycji PKP Intercity S.A., polegającej na skierowaniu tych połączeń linią przez Lubartów. Planowany tabor do wykorzystania na połączeniu to HZT.

Termin uruchomienia powyższych połączeń jest uzależnione od dostaw nowego taboru HZT (Hybrydowych Zespołów Trakcyjnych). Kształt projektu może ulegać modyfikacjom, możliwe jest wprowadzanie nowych odcinków lub relacji, a także dokonywanie zmian w już istniejących. Szczegóły dotyczące połączeń w ramach projektu są przedmiotem ustaleń pomiędzy Ministerstwem a PKP Intercity S.A. w ramach umowy PSC.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym² i określoną hierarchicznością systemu transportu pasażerskiego w Polsce relacje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie planu transportowego³, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym przez właściwe władze samorządowe, które to powinny skomunikować swoją ofertę z pociągami zamawianymi przez ministra właściwego do spraw transportu, w celu umożliwienia przesiadki na pociągi dalekobieżne.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienie Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

² Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173

³ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.