



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.14.2026
Warszawa, 10 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3115 Poseł na Sejm RP pani Pauliny Matysiak, przesyłam poniższe stanowisko.

Pociąg IC 7316/7 FAŁAT rozpoczyna trasę na stacji Poznań Główny. Stacja Poznań nie dysponuje halą utrzymaniową pozwalającą na całoroczną obsługę składów. Jedyny punkt poboru wody znajduje się na zewnątrz, co przy ujemnych temperaturach prowadzi do zamarzania instalacji (co miało miejsce w dniu 31 stycznia 2026 r.). W związku z powyższym skład pociągu IC 7316/7 FAŁAT nie został nawodowany przed wyruszeniem w trasę, co wynikało z obiektywnego braku możliwości technicznych. Reasumując sytuacja wynikała ze specyfiki lokalnej infrastruktury i miała jedynie tymczasowy charakter podczas sezonu zimowego.

Z uwagi na wystąpienie usterek toalet w dniu 31 stycznia 2026 r. w pociągu IC 7316/7 FAŁAT, w celu poprawy dostępności urządzeń sanitarnych zdecydowano o nieplanowym dołączeniu na stacji Kraków Główny dodatkowego wagonu na końcu składu.

W przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej działania są podejmowane ad hoc, zgodnie z ogólnymi zasadami zarządzania kryzysowego oraz decyzjami przełożonych właściwych dla danej sprawy.

Aktualnie Spółka PKP Intercity S.A. nie dysponuje wystarczającą liczbą czynnych wagonów gastronomicznych, umożliwiającą zapewnienie ich kursowania na szerszej liczbie połączeń niż dotychczas. W celu zmiany tego stanu rzeczy podejmowane są działania ukierunkowane na sukcesywne zwiększanie zasobów taboru astronomicznego, obejmujące w szczególności odbiór wagonów wyposażonych w automaty vendingowe, wynajem dodatkowych wagonów gastronomicznych oraz nabywanie nowych jednostek. Działania te mają na celu zwiększenie dostępności usługi i poprawę komfortu podróży w całej sieci połączeń.

Posiadane wagony restauracyjne są planowane w pierwszej kolejności do obsługi pociągów kategorii EIC i IC w zakresie, na jaki pozwala dostępność sprawnych pojazdów. Natomiast w pociągach kategorii IC priorytetowo są traktowane relacje najdłuższe i cieszące się najwyższą frekwencją. W efekcie wagony restauracyjne kursują, m.in.

w pociągach łączących Przemyśl ze Szczecinem, Świnoujściem, Kołobrzegiem lub Ustką oraz łączących Kraków ze Świnoujściem czy Kołobrzegiem. Trasy tych połączeń liczą od 700 do ponad 1000 km, a podróż trwa od 9 do przeszło 13 godzin.

Jednocześnie informuję, że w pociągu IC 7316/7 FAŁAT usługa gastronomiczna świadczona jest na określonych odcinkach przy użyciu wózka mobilnego. Po dostarczeniu przez wykonawcę zmodernizowanych wagonów 112A-20, w zestawieniu ww. pociągu przewidziano zastosowanie wagonu typu Combo, wyposażonego m.in. w automaty vendingowe, które zastąpią usługę gastronomiczną świadczoną w obecnej formie.

Należy również dodać, że w przypadkach niedostatecznej jakości usług, w sytuacjach i w zakresie przewidzianym w zawartej ze Spółką PKP Intercity S.A. umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Ministerstwo Infrastruktury nakłada na ww. Przewoźnika kary umowne.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu