



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.10.2026

Warszawa, 10 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 14821 Posła Władysława Kurowskiego z dnia 27 stycznia 2026r., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Na drodze krajowej nr 7 w miejscowości Jawornik zaplanowano do realizacji zadanie pn.: „Budowa węzła drogowego w miejscowości Jawornik w ciągu DK7”. W ramach ww. inwestycji zaplanowano budowę węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 7 w miejscowości Jawornik na połączeniu z drogą wojewódzką nr 955, a także m.in. wykonanie pasów włączania i wyłączania po obu stronach drogi krajowej, budowę łącznic, przebudowę/budowę odcinka drogi wojewódzkiej, rozbudowę i budowę odcinków dróg samorządowych oraz budowę dodatkowych jezdni w niezbędnym zakresie. Przedmiotowa inwestycja ma na celu utworzenie bezkolizyjnego połączenia DK 7 z drogą wojewódzką nr 955 wraz z umożliwieniem bezkolizyjnego dojazdu do strefy przemysłowej w Jaworniku.

Należy wskazać, że dnia 30 kwietnia 2025 r. dla ww. zadania został złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Aktualnie przedmiotowe zadanie znajduje się na etapie procedowania kwestii związanych z uzyskaniem zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych oraz uzupełnienia dokumentacji projektowej, wymaganej przez organ prowadzący postępowanie ZRID. Należy przy tym zaznaczyć, że GDDKiA – jako zarządca drogi krajowej nr 7 – na bieżąco współpracuje z właściwymi organami administracji w zakresie

przekazywania wymaganych wyjaśnień, uzupełnień i stanowisk. Uzyskanie zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych pozwoli na zakończenie etapu projektu wykonawczego i dokumentacji przetargowej oraz umożliwi przejście do kolejnego etapu prac, jakim będzie przygotowanie postępowania przetargowego na roboty budowlane, a następnie rozpoczęcie realizacji przedmiotowej inwestycji. Orientacyjny termin rozpoczęcia realizacji przedmiotowej inwestycji jest obecnie zakładany na przełomie 2026 – 2027 r., przy założeniu terminowego uzyskania decyzji ZRID, sprawnego przebiegu postępowania przetargowego na realizację.

W tym miejscu należy mieć na uwadze, że inwestycje drogowe, także ww. inwestycja na drodze krajowej nr 7, są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd też ich realizacja jest czasochłonna, a terminy poszczególnych etapów realizacji inwestycji drogowych mogą ulegać zmianie. Niemniej jednak zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez GDDKiA, a także dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu