



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.3.2026

Warszawa, 10 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 15064 Poseł na Sejm RP Pani Jolanty Zięby-Gzik, z dnia 5 lutego 2026 r., przedstawiam następujące stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury planuje rozpoczęcie prac legislacyjnych w celu dokonania nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. z 2005 r. Nr 201 poz. 1666).

Mając na uwadze zauważalny postęp technologiczny, w resorcie infrastruktury prowadzone są analizy zakresu zmian jakich należy dokonać w przedmiotowym rozporządzeniu. W ramach tych działań zaproszono do współpracy przy przedmiotowym projekcie przedstawicieli branży motoryzacyjnej w tym Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych, służb technicznych oraz Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Na podstawie zebranych w ten sposób materiałów przygotowano wstępny projekt nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia. Rozpoczęcie prac legislacyjnych planowane jest na I kwartał 2026 r.

Wprowadzenie rozwiązań prawnych, które rozróżniałyby profesjonalną regenerację części od działań niespełniających odpowiednich norm jakości i bezpieczeństwa, zostanie uregulowane w procedowanym przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska projekcie ustawy o zmianie ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz niektórych innych ustaw (UC97), który przewiduje zmiany w ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Projekt ma na celu rozstrzygnięcie problemu klasyfikowania przedmiotów wyposażenia lub części wymontowanych z pojazdów, w tym pojazdów wycofanych z eksploatacji, przeznaczonych do regeneracji jako odpady. Warunki określone w projektowanej ustawie opierają się na aktualnych praktykach branżowych. Projekt wprowadza również definicję regeneracji fabrycznej.

Kwestia dotycząca analizy wpływu obowiązujących przepisów na rozwój rynku regeneracji części w Polsce oraz ich zgodności z celami gospodarki o obiegu zamkniętym znajduje się we właściwości Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz niektórych innych ustaw (UC97) podlegał konsultacjom publicznym z przedstawicielami branży regeneracji oraz organizacjami ją reprezentującymi. W przypadku nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko, będzie ono również konsultowane publicznie z branżą regeneracji części.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu