



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.8.2026

Warszawa, 12 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14704 Posła na Sejm RP Pana Roberta Warwasa wraz z grupą posłów, przedstawiam następujące stanowisko.

Resort infrastruktury ma świadomość, iż poruszanie się pojazdów o przekroczonych parametrach norm dopuszczalnej masy całkowitej, może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa innych uczestników ruchu drogowego oraz powodować degradację infrastruktury drogowej. Zgodnie z przepisem art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym¹, ładunek nie może powodować przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej lub dopuszczalnej ładowności pojazdu.

Zakres odpowiedzialności za popełnione naruszenia przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, czy dopuszczalnych nacisków ładunku na poszczególne osie pojazdu ustawodawca przekłada na wysokość kary pieniężnej, uzależniając ją od wyników ważenia. Z tego względu wszelkie ustalenia faktyczne w zakresie wyników ważenia nie mogą budzić żadnych wątpliwości w zakresie prawidłowości ich przeprowadzenia. Wagi użytkowane przez Inspekcję Transportu Drogowego jako przyrządy pomiarowe podlegające prawnej kontroli metrologicznej mogą być wprowadzane do obrotu i użytkowania oraz używane tylko wówczas, jeżeli posiadają odpowiednio ważną decyzję zatwierdzenia typu lub ważną legalizację.

Należy wskazać, iż inspektorzy transportu drogowego dokonują kontroli pojazdów w ramach posiadanych uprawnień określonych w przepisach ustawy z dnia 6 września

¹Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.

2001 r. o transporcie drogowym² oraz ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Kary za przeładowanie pojazdu nakłada się na kierującego pojazdem na podstawie art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 Kodeksu wykroczeń³ w zw. art. 61 ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Warto w tym miejscu wskazać, że przepisów ustawy o transporcie drogowym nie stosuje się do przewozu drogowego wykonywanego w ramach krajowego transportu drogowego rzeczy i niezarobkowego przewozu drogowego rzeczy wykonywanego pojazdami samochodowymi lub zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony. W związku z tym w ramach prowadzonych kontroli i ujawnieniu nieprawidłowości nakładane są kary pieniężne w postaci mandatu karnego oraz zakaz dalszej jazdy, do czasu usunięcia naruszenia.

Reasumując, uprzejmie wskazuję, iż Inspekcja Transportu Drogowego prowadzi stałe działania w tym zakresie a w przypadku ujawnienia nieprawidłowości podejmowane są odpowiednie działania w myśl obowiązujących przepisów prawnych. Celem przeprowadzonych działań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrona infrastruktury drogowej przed nadmiernym obciążeniem.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

² Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, z późn. zm.

³ Dz. U. z 2025 r. poz. 734, z późn. zm.