



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.16.2025  
Warszawa, 13 marca 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13971 Pana Posła Michała Wosia, w sprawie odmowy wprowadzenia postoju pociągu IC Chopin w Wodzisławiu Śląskim przez spółkę PKP Intercity, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo dokłada wszelkich starań, aby oferta dla pasażerów była coraz korzystniejsza. Należy jednak pamiętać, że istotną kwestią jest uwzględnienie ograniczeń eksploatacyjnych<sup>1</sup>. Na wniosek Ministerstwa spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PKP PLK) dokonała przesunięcia tzw. wskaźnika W-4 na stacji poza peron - o długość lokomotywy. Pomimo przesunięcia tego wskaźnika, w przypadku pociągu IC Chopin w Wodzisławiu Śląskim istnieją nadal czynniki, które stwarzają zagrożenia dla bezpieczeństwa podróżnych i podnoszą ryzyko uszkodzenia ciała lub śmierci pasażera, takie jak:

- zatrzymanie pociągu w nocy – ze względu na ograniczoną widoczność zatrzymanie poza peronem jest szczególnie niebezpieczne,
- poza krawędź peronu z uwzględnieniem przesunięcia wskaźnika W-4, wystawałoby 35 metrów pociągu,
- IC Chopin nie jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, więc osoby bez miejscówek, wsiadające do 3 ostatnich wagonów mogą próbować wysiadać poza peronem.

Zatrzymanie IC Chopin będzie zatem możliwe bez wydłużenia krawędzi peronowej na stacji. W tym celu Ministerstwo podjęło rozmowy z PKP PLK w zakresie przedłużenia peronu drugiego o 120 m. Planowany termin realizacji tych prac to wrzesień 2026 r., a planowany termin udostępnienia wydłużonej krawędzi peronu to grudzień 2026 r.

Dodać należy, że w Wodzisławiu Śląskim zatrzymuje się 5 par pociągów międzynarodowych, w tym poc. bezpośredni do Pragi IC „Silesia” czy bezpośredni do Wiednia IC „Moravia”, których zestawienia zapewniają bezpieczne wsiadanie i wysiadanie podróżnych. Kursują również pociągi regionalne, umożliwiające przejazd do najbliższej stacji zatrzymania innych pociągów dalekobieżnych i zrealizowanie podróży z przesiadką. Pasażerowie podróżujący pociągiem IC Chopin do Wodzisławia Śląskiego mogą korzystać z przesiadek na stacjach Katowice, Chałupki lub Rybnik.

*Z wyrazami szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/

---

<sup>1</sup> takich jak konieczność dostosowania się przewoźnika do wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2025 r. ograniczającego możliwość zatrzymania długich pociągów przy krótszych peronach