



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.17.2026

Warszawa, 13 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z otrzymaną interpelacją nr 15340 pośła na Sejm RP Pana Janusza Kowalskiego, na wstępie pragnę poinformować, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem spółki Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu (dalej jako Spółka lub PKP LHS) i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z akcji tej Spółki.

Powyższe wpływa na możliwość współfinansowania, dokapitalizowania lub udzielenia wsparcia finansowego dla PKP LHS z poziomu Ministra Infrastruktury, jako ministra właściwego ds. transportu reprezentującego Skarb Państwa, którego kompetencje i właściwości wynikają z ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym.

Podzielam spostrzeżenie zawarte w interpelacji, że PKP LHS dysponuje przestarzałymi lokomotywami produkcji radzieckiej i jest najwyższy czas, aby dokonać wymiany tego taboru, jednakże nie mogę zgodzić się z twierdzeniem, że „w 2024 roku proces inwestycyjny dotyczący zakupu nowych lokomotyw i modelu ich finansowania był zaawansowany i przygotowany do realizacji”.

Jak wskazała PKP LHS, kwestia potrzeby zakupu lokomotyw, będąca konsekwencją naturalnych procesów amortyzacyjnych znana była wszystkim władzom spółki. W okresie, kiedy Prezesem PKP LHS był Pan Zbigniew Tracichleb podjęto w tej sprawie jedynie bardzo wstępne czynności. Prowadzony był tzw. Dialog techniczny, którego finałem było określenie parametrów technicznych lokomotyw, potencjalnie zgłoszonych do zakupu. Niestety, w tamtym okresie, nie podjęto żadnych konkretnych rozmów, które wskazałyby źródła finansowania zakupu lokomotyw i nie rozpoczęto czynności proceduralnych do tego zmierzających. Dopiero obecny Zarząd rozpoczął działania, których efektem może być zakup lokomotyw.

Przed 2024 r., pomimo zlecenia licznych opracowań i ich ciągłej aktualizacji, proces zakupu lokomotyw nie doczekał się konkretyzacji pomimo tego, że już w październiku 2020 r. powstał dokument pn. „*Studium Analityczne Potrzeb Taborowych w Świetle Potencjału Przewozowego Przedsiębiorstwa PKP LHS Sp. z o.o. po 2021 roku*” - opracowany przez Instytut Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej Wydział Mechaniczny. Pomimo posiadania ww. dokumentu, ówczesny Zarząd PKP LHS nie podjął żadnych działań w zakresie przygotowania procesu inwestycyjnego zakupu nowych lokomotyw, który jak wiadomo może trwać nawet kilka lat.

Z danych przedstawionych przez PKP LHS wynika, że dysponuje ona 77 lokomotywami spalinowymi na tor 1520 mm, w tym 59 lokomotywami liniowymi przeznaczonymi do

pracy przewozowej, liczącymi od 44 do 49 lat. 32 z tych lokomotyw to pojazdy typu M62 (ST4Ks) produkcji rosyjskiej, nie spełniających wymaganych norm emisji spalin.

Proces wycofywania lokomotyw z eksploatacji rozpocznie się od 2029 roku. Spółka prognozuje, że w pierwszej kolejności z eksploatacji zostanie wycofane 20 szt. lokomotyw liniowych. Do 2042 roku planowana jest całkowita wymiana parku lokomotyw. Mając na uwadze fakt, że nowe lokomotywy będą realizować znacznie większą pracę przewozową niż obecnie eksploatowane, założono, że w pierwszym etapie Spółka zmuszona będzie do pozyskania co najmniej 10 nowych lokomotyw liniowych.

Decyzja o rozpoczęciu procedury zakupowej i dokonaniu zakupu (pozyskania) nowych lokomotyw stanowić będzie jedną z najważniejszych inwestycji w historii Spółki. Zakup nowych lokomotyw przyczyni się do zwiększenia efektywności przewozowej, pozyskania nowych klientów oraz poprawi bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów.

W związku z uwidocznioną potrzebą odnowienia posiadanego parku lokomotyw związanego z systematycznym upływem okresu żywotności dotychczas posiadanych lokomotyw, Spółka na przestrzeni ostatnich lat przeprowadziła szereg własnych i zewnętrznych konsultacji oraz analiz dla wypracowania założeń inwestycyjnych, w tym określenia swoich rzeczywistych potrzeb taborowych.

W maju 2025 r. w PKP LHS został powołany Zespół zadaniowy do dokonania aktualizacji potrzeb taborowych.

Rekomendacja Zespołu, zweryfikowana przez Instytut Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej uwidoczniała, że w pierwszym etapie Spółka powinna pozyskać 12 szt. lokomotyw spalinowych. Po otrzymaniu pierwotnej analizy potrzeb taborowych Spółki dokonanej przez Instytut Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej został ogłoszony przetarg na opracowanie dokumentu pn. „*Studium Wykonalności dla projektu zakupu 20 szt. lokomotyw spalinowych przeznaczonych na tor 1520 mm*”, który został rozstrzygnięty, a studium wykonalności wykonane. W ramach współpracy z Politechniką Krakowską oraz na podstawie zebranych informacji m.in. z przeprowadzonych dialogów technicznych, został opracowany opis przedmiotu zamówienia pozyskania lokomotyw.

W związku z planowaną realizacją inwestycji taborowych, które wymagać będą poniesienia znacznych nakładów inwestycyjnych, Spółka podjęła również działania w kierunku pozyskania dofinansowania z UE, a także prowadziła szereg rozmów z podmiotami, które mogłyby dofinansować zakupy taborowe.

Ponieważ przed 2024 r. Spółka nie podejmowała żadnych działań w zakresie ustalenia i pozyskania źródeł finansowania lub ich zabezpieczenia na potrzeby tak istotnej, a uwidocznionej w latach wcześniejszych inwestycji, Zarząd zmuszony został do podjęcia pilnych czynności, w tym zakresie, obejmujących m.in.

1. zgłoszenie zadania do dofinansowania z Funduszu Bezpieczeństwa i Obronności KPO tj. Zakupu 20 szt. lokomotyw oraz 560 szt. wagonów.
2. spotkania z przedstawicielami Europejskiego Banku Inwestycyjnego w sprawie ewentualnej możliwości finansowania zakupu lokomotyw.
3. skierowania do Ministra Obrony Narodowej zapytania o możliwości finansowego wsparcia zakupu lokomotyw w ramach obecnych lub nowo tworzonych programów rządowych.
4. skierowania do Sił Zbrojnych RP zapytania w sprawie możliwości partycypacji Sił Zbrojnych w zakupie lokomotyw.

Niezależnie od tego od dłuższego czasu Spółka prowadzi rozmowy z instytucjami finansowymi, które w konsekwencji przedstawiły wstępne oferty finansowania planowanych przedsięwzięć.

Z uwagi na tak duże przedsięwzięcie Spółka zleciła wykonanie opinii niezależnym podmiotom zewnętrznym, wybranym w drodze zapytań ofertowych, które dokonały porównania ofert pod względem formy finansowania, warunków oraz całkowitych kosztów.

Dodatkowo informuję, że kwestia zakupu 20 lokomotyw przez PKP LHS była przedmiotem wystąpienia Zarządu tej spółki do Ministra Infrastruktury, o objęcie ww. przedsięwzięcia osłoną antykorupcyjną.

Pod koniec kwietnia 2025 r. Minister Infrastruktury wystąpił z takim wnioskiem do Koordynatora Służb Specjalnych, który w maju 2025 r. polecił objęcie ww. przedsięwzięcia osłoną antykorupcyjną.

Zgodnie z wnioskiem Zarządu PKP LHS, zakup 20 lokomotyw planowany jest ze środków własnych oraz kredytu zwrotnego.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu