



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.8.2026
Warszawa, 13 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3046 Pana Łukasza Kmity Posła na Sejm RP, przesyłam poniższe stanowisko odnosząc się do poszczególnych pytań zawartych w zapytaniu.

1. *Ilu pasażerów przewiozła spółka PKP Intercity w latach 2020-2025?*

PKP IC w latach 2020-2025 przewiozła łącznie 356 859,6 tys. pasażerów.

2. *Ilu pasażerów w latach 2020-2025 podróżowało pociągami „służby publicznej” tj. składami PKP Intercity w kategorii TLK i IC?*

PKP IC w latach 2020-2025 przewiozło w kategorii handlowej TLK i IC łącznie 318 742 tys. pasażerów.

3. *Ilu pasażerów w latach 2020-2025 podróżowało pociągami PKP Intercity w kategorii EIC (Ekspres IC)?*

PKP IC w latach 2020-2025 przewiozło w kategorii handlowej EIC łącznie 5 130,9 tys. pasażerów.

4. *Ilu pasażerów w latach 2020-2025 podróżowało pociągami PKP Intercity w kategorii EIP (Pendolino)?*

PKP IC w latach 2020-2025 przewiozło w kategorii handlowej EIP łącznie 23 478,8 tys. pasażerów.

5. *Ilu pasażerów w przeliczeniu na pociągokilometr przewiozła spółka PKP w latach 2020-2025?*

W latach 2020-2025, na jeden pociągokilometr przewieziono 0,9 pasażera.

6. *Ilu pasażerów w latach 2020-2025 podróżowało nocnymi pociągami PKP Intercity w kuszetkach i wagonach sypialnych?*

Pasażerowie korzystający z przejazdów w kuszetkach i wagonach sypialnych stanowili 0,16% ogółu pasażerów w latach 2020-2025.

7. *Ilu pasażerów pełnopłatnych (bilet normalny) przewiozła spółka PKP Intercity w latach 2020- 2025? Proszę o podanie liczby biletów oraz kwoty przychodów ze sprzedaży biletów.*

W latach 2020-2025 w taryfie normalnej przewieziono 194 621 tys. pasażerów. Szczegółowa struktura przychodów Spółki objęta jest klauzulą tajemnicy przedsiębiorstwa „PKP Intercity” S.A.

8. *Ilu pasażerów z ulgą studencką przewiozła spółka PKP Intercity w latach 2020-2025? Proszę o podanie liczby sprzedanych biletów oraz kwoty przychodów ze sprzedaży biletów.*

W latach 2020-2025 z ulgą studencką przewieziono 54 624, 5 tys. pasażerów. Szczegółowa struktura przychodów Spółki objęta jest klauzulą tajemnicy przedsiębiorstwa „PKP Intercity” S.A.

9. *Proszę o podanie kwot odszkodowań/rekompensat, jaka spółka PKP Intercity musiała wypłacić pasażerom (w każdej formie) z uwagi na opóźnienia/odwołania pociągów w latach 2020-2025? Ilu pasażerów to dotyczyło?*

Dane te objęte są klauzulą tajemnicy przedsiębiorstwa „PKP Intercity” S.A.

10. *Proszę o podanie, ile biletów z ulgą handlową sprzedała PKP Intercity w latach 2020-2025 roku? Jaka była wartość sprzedanych biletów?*

W latach 2020-2025 z ulgą handlową przewieziono 34 299 tys. pasażerów. Szczegółowa struktura przychodów Spółki objęta jest klauzulą tajemnicy przedsiębiorstwa „PKP Intercity” S.A.

11. *Ile wynosiła ostateczna kwota rekompensaty z budżetu państwa w 2025 r. dla spółki PKP Intercity?*

Wartość wypłaconej rekompensaty za 2025 r. wyniosła 2 371 590 tys. PLN.

12. *Ile wynosi planowana kwota rekompensaty z budżetu państwa w 2026 r. dla spółki Intercity?*

Zaplanowana została dotacja celowa na dofinansowanie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych w ramach usług publicznych w kwocie 2 555 782 tys. PLN.

13. *Czy kierownictwo spółki PKP Intercity planuje wzrost cen biletów miesięcznych w 2026 r. w pociągach narodowego przewoźnika? Jeśli tak - proszę o podanie wysokości planowanej podwyżki?*

Analizowana jest korekta cennika dla pociągów IC i TLK w kontekście niższych cen naszych biletów w porównaniu do cennika biletów kolejowych operatorów regionalnych.

14. *Czy kierownictwo spółki PKP Intercity planuje wzrost cen biletów jednorazowych w 2026 r. w pociągach narodowego przewoźnika? Jeśli tak - proszę o podanie wysokości planowanej podwyżki?*

Analizujemy korektę cennika dla pociągów IC i TLK w kontekście niższych cen naszych biletów w porównaniu do cennika biletów kolejowych operatorów regionalnych.

15. *Czy kierownictwo spółki PKP Intercity planuje zwiększenie pracy przewozowej w ramach (kwartalnej) korekty rozkładu jazdy PKP Intercity? Jeśli tak - proszę o wskazanie nowych relacji i tras pociągów wraz z podaniem terminu ich uruchomienia?*

Spółka PKP Intercity S.A. nie przewiduje zwiększenia pracy eksploatacyjnej w trakcie obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów w okresie 8.03-13.06. W tym okresie wprowadzane są przez Zarządcę Infrastruktury wyłącznie zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, konieczne w związku ze zmianą parametrów infrastruktury kolejowej, wynikające z utrzymania, odnowienia lub modernizacji linii kolejowych. Jednocześnie Spółka PKP Intercity S.A. zastrzega sobie możliwość uruchamiania pociągów dodatkowych w celu zaspokojenia potrzeb przewozowych nieprzewidzianych w zaplanowanym dla danej linii rozkładzie jazdy.

16. *Czy kierownictwo spółki PKP Intercity planuje zwiększenie pracy przewozowej w ramach nowego rozkładu jazdy PKP Intercity od grudnia 2026 (rozkład 2026/2027)? Jeśli tak - proszę o wskazanie nowych relacji i tras pociągów wraz z podaniem terminu ich uruchomienia?*

Planowany jest wzrost pracy eksploatacyjnej w ramach rozkładu jazdy pociągów edycji 2026/2027. Jednak z uwagi na obecną fazę prac, nie jesteśmy w stanie przekazać konkretnych zmian z uwagi na trwające uzgodnienia.

17. *Dlaczego pomimo dobrych parametrów linii kolejowej nr 156 i 62 - Ministerstwo Infrastruktury i PKP Intercity nie planują uruchomienia pociągów TLK/IC trasą Katowice-Jaworzno Szczakowa- Bukowno-Olkusz-Wolbrom-Kozłów-CMK -Warszawa? Czy nowy Zarząd PKP Intercity nie widzi potencjału w tej linii kolejowej?*

Uruchomienie połączeń na wskazanej trasie nie jest planowane do 2030 roku. Obecny Plan Transportowy nie przewiduje obsługi tej linii w horyzoncie podstawowym roku 2030. Jednocześnie zaproponowana trasa z Katowic do Warszawy przez Olkusz i Kozłów byłaby dłuższą niż obecnie podróż po CMK przez Zawiercie.

18. *Czy w związku z kontynuacją przebudowy magistrali kolejowej z Katowic w kierunku Będzina, pociąg IC Pilecki ze stacji Żywiec do stacji Warszawa, który kursuje obecnie przez stację Sosnowiec Dańdówka, mógłby zostać czasowo skierowany na trasę objazdową - linią 62 z obsługą stacji Sławków Bukowo, Olkusz, Wolbrom, Charsznica, Kozłów - CMK? Z uwagi na przebudowę linii Katowice/Będzin pociąg i tak jedzie objazdem z pominięciem części stacji kolejowych na dotychczasowej trasie.*

Nie planuje się zmiany trasy pociągów objazdowych wynikających z prac w katowickim węźle kolejowym. Jednocześnie uruchamianie tymczasowych połączeń trasą objazdową nie jest zgodne z polityką transportową która ma oferować stabilną i przewidywalną siatkę połączeń. Obsługa połączeń przez Olkusz powinna opierać się na możliwości skomunikowań w Katowicach z pociągów regionalnych co pozwoli na kształtowanie efektywnej sieci transportowej kraju.

19. *Ile pociągów i jakiej kategorii (proszę o wskazanie nazwy i numeru pociągu) skierowano (po wykolejeniu pociągu Regio z Kielc do Krakowa 20 stycznia br.) na linię kolejową nr 62 (trasa objazdowa) przebiegająca przez Olkusz? Czy z uwagi na brak znajomości trasy, pociągi PKP Intercity jeździły tym odcinkiem ze zmniejszoną prędkością?*

W związku z wykolejeniem pociągu POLREGIO nr 23321 relacji Kielce Głównie - Kraków Główny w dniu 20 stycznia 2026 r. na odcinku Miechów – Słomniki, drogą okrężną na odcinku Miechów – Kraków przez Olkusz skierowanych zostało 12 pociągów (10 – IC, 2 TLK). W dniu 21 stycznia 2026 r. okrężnie kursowały pociągi: 3522/3 „NIDA”, 3200/1 „JAGIEŁŁO”, 3122/3 „KINGA”, 3524/5 „ŻEROMSKI” 83170/1 „USTRONIE”, 1320/1 „KARŁOWICZ”, 53104/5 „MAŁOPOLSKA”, 35104/5 „MAŁOPOLSKA”, 1322/3 „KINGA”, 2300/1 „JAGIEŁŁO”, natomiast w dniu 22 stycznia 2026 r. okrężnie kursowały pociągi: 3200/1 „JAGIEŁŁO”, 3122/3 „KINGA”.

Ww. pociągi po linii kolejowej nr 62 jechały z prędkością 60 km/h ze względu na brak znajomości szlaku.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu