



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-10.054.1.2026
Warszawa, 13 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3136 Poseł na Sejm RP, Pani Katarzyny Królak z dnia 20 lutego 2026 r., poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Prace nad aktualizacją wykazu śródlądowych dróg wodnych dobiegły końca z początkiem bieżącego roku, w wyniku czego zostały ogłoszone dwa rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2026 r.:

- zmieniające rozporządzenie w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. 2026 poz. 29) oraz
- zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. 2026 poz. 28)

powyższe rozporządzenia w ramach procesu legislacyjnego podlegały uzgadnianiu, opiniowaniu i konsultacjom publicznym. Ponadto przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury informowali o etapach prac nad rozporządzeniami Zespół do spraw Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 składający się z przedstawicieli pięciu urzędów marszałkowskich województw, w tym dwóch właściwych miejscowo tj. pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.

Propozycja wpisania rzeki Pasłęki do katalogu śródlądowych dróg wodnych była oddolną inicjatywą jednostek samorządów terytorialnych, w tym Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz lokalnej organizacji pozarządowej.

Zaangażowanie samorządów w budowę infrastruktury towarzyszącej żegludze turystycznej tj. portów i przystani w ramach ponadregionalnego projektu pn. „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej” realizowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego pozwoliło na wybudowanie dwóch przystani żeglarskich w Braniewie i Nowej Pasłęce za ponad 8 mln zł. To dwie spośród osiemnastu kluczowych przedsięwzięć współfinansowanych ze środków UE, za łączną kwotę 84,8 mln zł. Ponadto w ramach ww. środków przebudowano również most zwodzony przez kanał portowy przy ujściu do rzeki Pasłęki, co przyczyniło się do eliminacji wąskiego gardła.

W uzgodnieniu z administracją drogi wodnej, w tym biorąc pod uwagę aktualne uwarunkowania, rzeka Pasłęka od miejscowości Braniewo do ujścia do Zalewu Wiślanego na odcinku 9,5 km została zakwalifikowana do klasy drogi wodnej Ia. Klasę drogi wodnej określa się maksymalnymi parametrami statków, jakie mogą być dopuszczone

do żeglugi, a także wielkością minimalnego prześwitu pod mostami, rurociągami i innymi urządzeniami krzyżującymi się z drogą wodną.

W pierwszej kolejności droga wodna zostanie wyposażona w oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglownego, budowli i urządzeń, a także przeszkód nawigacyjnych czy obiektów krzyżujących się z nią. Jest to bardzo istotne z uwagi na ilość jednostek, które poruszają się po rzece – rekreacyjnych łodzi motorowodnych i żaglowych oraz kilkunastu kutrów rybackich. Dostosowanie rzeki Pasłęki do wymogów drogi wodnej klasy Ia wiąże się również z koniecznością przeprowadzenia szeregu prac terenowych, również o charakterze inwestycyjnym m.in. naprawy brzegów i wykonanie prac udrożnieniowych na ujściowym odcinku rzeki do Zalewu Wiślanego.

Na przełomie ostatnich 5 lat zrealizowano zadań utrzymaniowych o łącznej wartości 278 tys. zł dotyczące koszenia i wygrabiania skarp, wycinania zakrzaczeń czy usuwania zatorów, a także konserwacji i zabudowy uszkodzeń wałów przeciwpowodziowych.

Z uwagi na fakt, że rzeka Pasłęka od niedawna stanowi śródlądową drogę wodną to dostosowanie jej wymaga czasu i zapewnienia odpowiednich środków finansowych. Niemniej jednak już w Programie realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną na 2026 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ujęło zadanie pn. „*Odmulenie rzeki Pasłęki w km 0+000 - 0+200 NW Braniewo*” wycenione na kwotę 472 500 zł. Aktualnie zadanie to nie ma zapewnionych środków na realizację, niemniej jednak w chwili pojawienia się oszczędności na innych zadaniach, zostanie rozpatrzone jako możliwe do realizacji..

Jednocześnie na terenie morskich wód wewnętrznych rzeki Pasłęka wykonano nabrzeże postojowe, falochron wschodni, umocnienie brzegu wschodniego od strony Zalewu Wiślanego oraz ostrogę przed falochronem wschodnim o łącznej kwocie inwestycji wynoszącym 8,4 mln zł. Ponadto wykonano remont falochronu południowego w kwocie 570 tys. zł, ze względu na stan techniczny obiektu w kolejnych latach planowane są do realizacji dalsze zadania inwestycyjne polegające na odbudowie północnego i południowego brzegu kanału portowego za ok. 20 mln zł.

Z wyrazami szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.