



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.6.2026

Warszawa, 13 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14588 Posła na Sejm RP pana Patryka Wichra oraz grupy posłów, uprzejmie informuję, co następuje.

Z informacji otrzymanych od Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PLK S.A.” oraz „Spółka”) wynika, że PLK S.A. nie prowadzi obecnie jakichkolwiek prac przygotowawczych, analitycznych lub decyzyjnych zmierzających do likwidacji Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu (dalej: „ZLK Nowy Sącz”) i włączenia go w struktury Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie (dalej: „ZLK Kraków”). Nie została również podjęta formalna decyzja organizacyjna, która zmieniałaby status ZLK Nowy Sącz, jego podporządkowanie, kompetencje lub strukturę, co oznacza, że status ZLK Nowy Sącz oraz ZLK Kraków nie zmienił się. W związku z powyższym, jak wynika z informacji Zarządu PLK S.A. nie są prowadzone żadne konsultacje z partnerami społecznymi dotyczące zmian organizacyjnych w Spółce.

Jak informuje Zarząd spółki odbywają się regularnie spotkania z pracownikami i stroną społeczną w innych zakresach. Jak również spotkania bezpośrednio z pracownikami na posterunkach pracy. Według Zarządu Spółki nie można stawiać znaku równości pomiędzy ww. spotkaniami a konsultacjami z partnerami społecznymi w sprawie zmian organizacyjnych w PLK S.A. Takowe spotkanie odbywały się w dniu 16 stycznia 2026 r. z pracownikami i stroną społeczną w Sekcji Eksploatacji Nowy Sącz.

Odnosząc się do kwestii planowanych lub realizowanych działań konsolidacyjnych Zakładów Linii Kolejowych w innych częściach kraju, Zarząd Spółki poinformował, że nie są one obecnie realizowane.

Jednocześnie informuję, że PLK S.A. jest spółką prawa handlowego działającą jako samodzielny podmiot gospodarczy, w którym wszelkie decyzje w zakresie bieżącego zarządzania, w tym również określania docelowej struktury organizacyjnej, pozostają w kompetencjach organów statutowych tej Spółki.

Z wyjaśnień przekazanych przez Zarząd PLK S.A. wynika, że w związku z wakatem na stanowisku dyrektora ZLK Nowy Sącz, zgodnie z obowiązującymi procedurami została przeprowadzona rekrutacja, w której mogli uczestniczyć zarówno pracownicy Spółki, jak również menedżerowie spoza PLK S.A.

W wyniku przeprowadzonej rekrutacji, jako najlepszy kandydat został wybrany Pan Andrzej Lipski, obecny Dyrektor ZLK Kraków, który rozpoczął pełnienie obowiązków dyrektora w ZLK Nowy Sącz. Fakt że, Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie jest pełniącym obowiązki w Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu. Nie oznacza to łączenia stanowisk – oba stanowiska w strukturze Spółki są nadal odrębne a bieżące działania operacyjne w ZLK Kraków oraz w ZLK Nowy Sącz realizowane są bez zmian. Podkreślić należy, że taka struktura funkcjonowała już między tymi zakładami w latach 2017 – 2024.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu