



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.67.2025
Warszawa, 16 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2982 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak w sprawie zmiany nazwy Centralnego Portu Komunikacyjnego na Port Polska, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, iż nazwa Port Polska odnosi się do programu inwestycyjnego (określanego również jako inwestycje strategiczne), obejmującego budowę nowego lotniska krajowego, sieci Kolei Dużych Prędkości, układu dróg wokół lotniska, centrum logistycznego oraz zespołu Airport City, a także działania związane z rozwojem regionu. Program ten jest realizowany przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny.

Jednocześnie wyjaśniam, iż decyzję o przyjęciu nazwy Port Polska dla programu inwestycyjnego realizowanego przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny podjął Zarząd Spółki. Należy przy tym zaznaczyć, że nie jest to zmiana formalnej nazwy Spółki ani dokumentów programowych. Podjęcie powyższej decyzji miało charakter merytoryczny i komunikacyjny. Wobec nasilonej debaty publicznej oraz przy szerokim zainteresowaniu medialnym informacjami dotyczącymi wcześniejszego etapu przygotowań programu, w tym doniesień dotyczących sprzedaży jednej z nieruchomości przewidzianych na potrzeby realizacji inwestycji, Zarząd podjął decyzję o zmianie nazwy programu na neutralną i pozbawioną obciążeń wizerunkowych. Decyzja ta miała na celu ograniczenie ryzyk reputacyjnych oraz uporządkowanie komunikacji wokół istoty i celów przedsięwzięcia.

Nazwa Port Polska ma odzwierciedlać zaktualizowaną koncepcję programu oraz jego wejście w etap realizacyjny, w którym akcentowane są funkcjonalność, rozwiązania prośrodowiskowe oraz wykorzystanie nowoczesnych technologii. Określenie Port Polska w sposób czytelny podkreśla ogólnokrajowy i systemowy charakter przedsięwzięcia, obejmującego komponenty lotniskowy, kolejowy i drogowy wraz z zapleczem logistycznym. Tym samym wspiera ono komunikację programu jako spójnego systemu infrastrukturalnego, a nie wyłącznie pojedynczego elementu inwestycji. Wybór nazwy poprzedził wewnętrzny proces przygotowania nowej koncepcji komunikacyjnej programu. Obejmował on opracowanie puli propozycji nazw, ich wstępną selekcję oraz przeprowadzenie jakościowych badań fokusowych dotyczących koncepcji komunikacyjnej i wybranych wariantów nazw. W toku prac analizowano również inne warianty, a ostatecznego wyboru dokonano w oparciu o kryteria zgodne z przedstawionymi przesłankami.

Jednocześnie informuję, że zastosowanie w komunikacji programu inwestycyjnego nazwy Port Polska zaplanowano z zachowaniem zasady gospodarności. Prace przygotowawcze oraz aktualizacja materiałów są prowadzone siłami własnymi Spółki CPK, bez angażowania zewnętrznych wykonawców, a wdrożenie zmian odbywa się sukcesywnie – w ramach bieżących procesów. W związku z wprowadzeniem marki Port Polska został poniesiony koszt związany ze zmianą adresu strony internetowej w wysokości 500 zł. Natomiast koszt zakupu domeny www.portpolska.pl to 15,99 zł na rok.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu