



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-11-1.054.10.2026

Warszawa, 13 marca 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 3216 Posła na Sejm RP Pana Tadeusza Tomaszewskiego, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Budynek dworca kolejowego w Gnieźnie został kompleksowo przebudowany w latach 2011–2014 ze środków dotacji celowej budżetu państwa. W ramach przeprowadzonych prac obiekt został dostosowany do potrzeb osób o ograniczonej mobilności, m.in. poprzez dostosowanie toalet, wykonanie podjazdu do budynku oraz zapewnienie odpowiedniej wysokości okienka kasowego, zgodnie z wymaganiami określonymi w technicznych specyfikacjach interoperacyjności w zakresie dostępności dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI PRM). W przestrzeni poczekalni zamontowano również nowe elementy wyposażenia, w tym ławki dla podróżnych.

Program inwestycyjny „Dworce Przyjazne Pasażerom”, realizowany przez PKP S.A., obejmuje obiekty wymagające kompleksowej przebudowy lub budowy nowych dworców. Ze względu na fakt, że budynek dworca w Gnieźnie został zmodernizowany stosunkowo niedawno, nie został on ujęty w aktualnej edycji programu. Kryteria kwalifikacji obiektów do programu uwzględniają m.in. stan techniczny budynku oraz zakres koniecznych prac inwestycyjnych.

Jednocześnie PKP S.A. prowadzi bieżące działania eksploatacyjne i utrzymaniowe mające na celu zapewnienie właściwego standardu obsługi podróżnych w budynku dworca, w tym w zakresie funkcjonowania systemów informacji pasażerskiej oraz dostępności usług dla podróżnych.

Na obecnym etapie PKP S.A. nie planuje przeprowadzenia kolejnej kompleksowej modernizacji dworca w Gnieźnie, nie wykluczając jednocześnie podejmowania w przyszłości działań modernizacyjnych w zależności od potrzeb oraz stanu technicznego obiektu.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu