



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.10.2026

Warszawa, 17 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14763 Pośła na Sejm RP Mariusza Krystiana, w sprawie remontu infrastruktury na linii kolejowej nr 94 wraz z peronami na stacjach/przystankach osobowych: Ryczów, Spytkowice, Zator, Przeciszów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że na linii kolejowej nr 94 stopniowo realizowane są liczne inwestycje poprawiające stan infrastruktury pasażerskiej, w tym m.in.:

- budowa przystanku osobowego Zator Park Rozrywki z dwoma peronami jednokrawędziowymi o długości 200 m, wraz z infrastrukturą dostosowaną do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Wraz z budową ww. peronów zmodernizowano pobliski przejazd kolejowo - drogowy, tj. zmieniono kategorię „D” na „B” wraz z zabudową nowej samoczynnej sygnalizacji przejazdowej;
- budowa parkingu na 25 miejsc postojowych w Przeciszowie (w tym 2 dla osób o ograniczonej mobilności), który został udostępniony 29 grudnia 2025 r.;
- modernizacja przystanków osobowych Kraków Sidzina i Skawina Zachodnia oraz stacji kolejowych Kraków Bonarka, Skawina oraz Podbory Skawińskie, a także budowa nowych przystanków osobowych Kraków Opatkowice i Skawina Jagielnia w ramach zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim”. Dodatkowo wykonano roboty związane z wielobranżową modernizacją linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Podbory Skawińskie oraz zrewitalizowano wybrane elementy infrastruktury kolejowej na odcinku Podbory Skawińskie – Oświęcim;
- modernizacja peronu dwukrawędziowego na przystanku osobowym Wielkie Drogi w ramach zadania pn. „Modernizacja peronu dwukrawędziowego na przystanku Wielkie Drogi na linii 94 Kraków Płaszów – Oświęcim”.

W ramach bieżących prac utrzymaniowo-naprawczych usunięto ubytki w nawierzchni peronu na przystanku osobowym Ryczów. Prowadzone są dalsze analizy dotyczące możliwości wdrożenia innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo pasażerów.

Niezależnie od powyższego Spółka prowadzi działania mające na celu optymalizację parametrów eksploatacyjnych linii kolejowej nr 94. W wyniku realizacji zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim” zwiększono maksymalną prędkość na wybranych odcinkach dla pociągów pasażerskich z 80 km/h do 100 km/h, natomiast dla pociągów towarowych z 60 km/h do 80 km/h.

W efekcie skróceniu uległ czas przejazdu na odcinku Kraków Bonarka – Dwory, gdzie obecnie wynosi on ok. 1 h 8 min dla pociągów pasażerskich (wcześniej 1 h 27 min) oraz ok. 1 h dla pociągów towarowych (wcześniej 1 h 24 min).

Spółka prowadzi również działania analityczne związane z dalszą optymalizacją prędkości na tej linii, w tym przygotowanie projektu nowego układu geometrycznego linii kolejowej nr 94, co pozwoli określić możliwości dalszego zwiększania prędkości na tej trasie.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. w 2026 roku planuje podjąć działania związane z modernizacją przystanku osobowego Zator. Przedmiotowa inwestycja znajduje się obecnie na etapie przygotowawczym, tj. przed uzyskaniem wymaganych zgód korporacyjnych w Spółce oraz przed wszczęciem postępowania przetargowego.

Zakres planowanych prac obejmuje modernizację peronu dwukrawędziowego z jego dostosowaniem do obowiązujących standardów technicznych oraz dostępności dla osób o ograniczonej mobilności. Ponadto planowana jest wymiana elementów małej architektury (gablot informacyjnych, ławek i siedzisk), wykonanie oznakowania infrastruktury pasażerskiej, a także remont sieci trakcyjnej i oświetlenia peronowego. Działania te mają na celu zwiększenie komfortu oraz bezpieczeństwa podróżnych.

Natomiast w planach inwestycyjnych Spółki na 2026 r. nie zostały ujęte prace na stacjach kolejowych Spytkowice i Przeciszów oraz na przystanku osobowym Ryczów. Wynika to przede wszystkim z ograniczonej możliwości przyznania dodatkowych zamknięć torowych m.in. na linii kolejowej nr 94, co spowodowane jest w znacznym stopniu prowadzonymi pracami związanymi z modernizacją linii kolejowej nr 8 w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

Realizacja ww. projektu inwestycyjnego wymaga utrzymania szeregu zamknięć torowych na wskazanym ciągu komunikacyjnym. Spółka wskazuje, że perony zlokalizowane w ww. lokalizacjach będą mogły być ponownie rozpatrzone pod kątem ujęcia ich w planach inwestycyjnych w latach 2027 - 2028, w zależności od dostępności zamknięć torowych i harmonogramu prac na pozostałych liniach kolejowych.

Niezależnie od powyższego PKP PLK S.A. poinformowała, że perony w ww. wymienionych lokalizacjach spełniają wymagania w zakresie sprawności technicznej i użytkowej oraz nie stwarzają zagrożeń dla bezpieczeństwa użytkowników.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu