



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.31.2026

Warszawa, 17 marca 2026

**Pan**

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 15303 Poseł na Sejm RP Paulina Matysiak, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej, opracowanym przez Spółkę PKP PLK pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”, w ramach projektów regionalnych został ujęty projekt dotyczący województwa kujawsko - pomorskiego pn. „Stworzenie ciągu Bydgoszcz - Koronowo - Tuchola/Więcbork”. Niemniej z uwagi na brak zapewnienia finansowania projekt nie został ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). PKP PLK S.A. obecnie nie prowadzi prac studialnych w tym zakresie.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Ministerstwo Infrastruktury nie dostrzega powiązania wpływu przepisów regulujących organizację regionalnych przewozów kolejowych na wspomniane w interpelacji blokowanie reaktywacji linii kolejowej nr 241.

Ponadto informuję, że w ramach naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku, samorząd rozważył zgłoszenie projektu dotyczącego stworzenia nowego ciągu Bydgoszcz – Koronowo – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Chojnice, jednakże finalnie zadanie to nie zostało zgłoszone do Programu.

Odnosząc się do pytania w zakresie stacji Stronno informuję, że zgodnie z obowiązującą dokumentacją projektową oraz uzyskanymi decyzjami administracyjnymi wydanymi na potrzeby modernizacji linii kolejowej nr 201 na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna, nie był przewidziany zakres związany z modernizacją linii kolejowej nr 241 na odc. Tuchola – Koronowo oraz dostosowaniem stacji Stronno do przyszłościowego włączenia w nią linii kolejowej nr 241.

Jednocześnie informuję, że zarówno Ministerstwo Infrastruktury, jak również PKP PLK S.A. są otwarte na współpracę z samorządem województwa kujawsko - pomorskiego w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej na tym obszarze.

W związku z powyższym, w dniu 12 stycznia 2026 r. podpisany został Pakt Kolejowy dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczący współpracy i współdziałania Ministra Infrastruktury, PKP PLK S.A. i Województwa Kujawsko-Pomorskiego w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie Kujaw i Pomorza.

Strony Paktu Kolejowego wyraziły wolę współpracy w celu rozwoju infrastruktury umożliwiającej realizację kolejowych przewozów wojewódzkich i międzywojewódzkich oraz pozyskania środków finansowych na ten cel. Władze województwa wskazały możliwość uruchomienia połączeń kolejowych jedynie na określonych odcinkach linii kolejowych.

Należy zaznaczyć, że w ww. dokumencie nie przewidziano planów dotyczących przywrócenia linii kolejowej nr 241 na odcinku Tuchola - Koronowo.

Warto podkreślić, że stroną Paktu Kolejowego jest Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, który reprezentuje potrzeby zgłaszane przez samorządy lokalne, a także wnioskuje o realizację działań, które przewidziane są w dokumentach strategicznych województwa.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu