



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.10.2026
Warszawa, 17 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3062 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity z dnia 3 lutego br., przedstawiam poniższe stanowisko.

Ad 1. Ad 7.

Połączenie Adriatic Express będzie kursować w okresie wakacji letnich, tj.:

- Pierwszy wyjazd z Warszawy: 26 czerwca;
- Pierwszy wyjazd z Rijeki: 28 czerwca;
- Ostatni wyjazd z Warszawy: 28 sierpnia;
- Ostatni wyjazd z Rijeki: 30 sierpnia;

Połączenie będzie realizowane 6 razy w tygodniu: od poniedziałku do piątku i w niedziele. Kursowanie pociągu w noc z soboty na niedzielę nie jest możliwe z uwagi na cotygodniowe nocne prace torowe na odcinku austriackim (przełęcz Semmering).

Pociąg będzie prowadził 2 grupy wagonów bezpośrednich na wybrzeże Adriatyku: do chorwackiej Rijeki oraz słoweńskiego Kopru. Podobnie jak w zeszłym roku, trasa będzie prowadziła przez: Wiedeń, Graz, Maribor i Lublanę. Obecnie trwają szczegółowe ustalenia dotyczące dokładnych godzin kursowania, stacji pośrednich oraz zestawień składów.

Uzgodnienia międzynarodowe dotyczące cen biletów będą mogły zostać przeprowadzone po ostatecznym potwierdzeniu wszystkich stacji zatrzymania na trasie pociągu.

Ad 2.

Ostateczne zestawienie pociągu będzie mogło zostać potwierdzone po zakończeniu wszystkich uzgodnień związanych z rozkładem jazdy i zestawieniami składów.

Ad 3.

Wagon gastronomiczny kursuje na zasadniczej części trasy pociągu, czyli do stacji Wien Westbahnhof. Podróżni mogą skorzystać z wagonu gastronomicznego do około godz. 22:00. W przypadku chęci zakupu produktów spożywczych, podróżni mogą je nabyć od konduktora Wars przez całą trasę pociągu. Przewoźnik poinformował na podstawie danych historycznych, że nocą wagony gastronomiczne cieszą się znikomym zainteresowaniem. Istotną kwestią z punktu widzenia eksploatacji i rentowności jest także fakt, że wagon ten byłby zmuszony stać na stacji Rijeka bez świadczenia usług przez cały dzień. Według posiadanych przez przewoźnika informacji, Koleje Węgierskie również nie włączają do pociągu z Budapesztu do Rijeki i Kopru wagonu restauracyjnego.

Ad 4.

Połączenie autobusowe do Triestu jest przygotowywane przez Koleje Słoweńskie. Wszelkie informacje na ten temat będą mogły być podane po ich przekazaniu przez partnera Słoweńskiego do PKP Intercity.

Ad 5.

PKP Intercity intensywnie rozwija połączenia międzynarodowe. W grudniu 2025 r. liczba połączeń za granicę wzrosła o niemal 50%. W kolejnych latach planowane jest w pierwszej kolejności zwiększanie częstotliwości na już obsługiwanych trasach. Połączenia od Mediolanu lub Wenecji nie są w tej chwili planowane.

Ad 6.

Obecnie uruchamiane są już pociągi kursujące codziennie w Alpy. IC Chopin łączy Warszawę z Salzburgiem, leżącym w przedgórzu Alp Wschodnich

Ad 8.

Adriatic Express na odcinku krajowym wykorzystuje trasę pociągu Sobieski Warszawa – Katowice – Wiedeń. Pasażerowie z Krakowa mogą skorzystać z połączenia po przesiadce z innych pociągów PKP Intercity kursujących między Krakowem i Katowicami.

Ad 9.

Pociąg Adriatic Express był zestawiony z kuszetki z udostępnionymi 36 miejscami oraz dwóch wagonów 2 klasy o łącznej liczbie 126 udostępnionych miejsc siedzących.

Ad 10.

Dostępna pula miejsc w tym okresie wynosiła około 11 000 miejsc do rezerwacji. Zgodnie z publicznie dostępnymi informacjami, na trasie Warszawa – Rijeka przewieziono ponad 9,3 tysiąca osób.

Ad 11.

Finansowanie pociągów w ramach mechanizmów umowy o świadczenie usług publicznych (PSC) realizowane jest wyłącznie na odcinku do granicy państwa. Biorąc pod uwagę, że Adriatic Express kursował na odcinku krajowym jako dodatkowa grupa wagonów na pociągu IC Sobieski, to dodatkowi pasażerowie podróżujący w relacjach za Wiedeń zwiększyli łączne przychody z tego połączenia. Takie rozwiązanie zwiększyło wpływy z tytułu biletów, a w związku z tym zmniejszyło także zapotrzebowanie na rekompensatę z budżetu państwa na dane połączenie. Warto zaznaczyć, że koszty pociągu IC Sobieski znajdowały się już pierwotnie w umowie PSC.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.