



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.20.2026

Warszawa, 17 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3075 Pośta na Sejm RP Andrzeja Śliwki, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że ocena techniczna torów, peronów i infrastruktury kolejowej w rejonie stacji Elbląg jest wykonywana corocznie przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane, zgodnie z obowiązującym harmonogramem. Na podstawie przeprowadzonych ocen formułowane są wnioski dotyczące ewentualnej potrzeby realizacji prac konserwacyjnych lub remontowych.

Kryteria i częstotliwość przeglądów torów oraz peronów określają przepisy powszechnie obowiązujące oraz wewnętrzne instrukcje zarządcy infrastruktury, które zapewniają skuteczne wykrywanie i usuwanie usterek istotnych dla bezpieczeństwa.

W 2025 roku na stacji Elbląg przeprowadzono szeroki zakres prac diagnostycznych obejmujących badania techniczne torów, pomiary drezyną, kontrole rozjazdów oraz ocenę stanu toru bezстыkowego i podtorza. Wszystkie działania miały na celu weryfikację stanu technicznego i bezpieczeństwa eksploatacji stacji.

Ponadto PKP PLK S.A. wskazuje, iż przedmiotowa stacja jest przystosowana do obsługi osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności. Peron nr 1 posiada bezpośredni dostęp z budynku dworca, natomiast dojście do peronów nr 2 i 3 możliwe jest poprzez przejście w poziomie szyn. Ze względów bezpieczeństwa korzystanie z tego przejścia wymaga asysty pracownika kolei.

Zgodnie z zapisami art. 24 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, potrzeba zapewnienia asysty powinna być zgłaszana przewoźnikowi z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem. Ponadto na stacji Elbląg możliwe jest zorganizowanie asysty również bez wcześniejszego zgłoszenia na podstawie zgłoszenia telefonicznego, realizowanego przez pracownika ochrony dworca.

W przypadku stwierdzenia konieczności przeprowadzenia prac konserwacyjnych lub remontowych dla poszczególnych elementów infrastruktury ustalane są terminy usunięcia wskazanych nieprawidłowości.

W sytuacji naruszenia parametrów bezpieczeństwa dany odcinek infrastruktury jest wyłączany z eksploatacji albo obejmowany odpowiednimi ograniczeniami do czasu wykonania napraw. Na stacji Elbląg nie występują obecnie takie przypadki.

W odniesieniu do planów modernizacji stacji Elbląg informuję, że PKP PLK S.A. realizuje studium wykonalności dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork – Braniewo”.

Obecnie trwają prace nad wyborem wariantu modernizacyjnego dla ww. zadania. W ramach analizowanych wariantów przewiduje się kompletną modernizację peronów na stacji kolejowej Elbląg wraz z zabudową wind.

Powyższa inwestycja znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), w związku z czym jej realizacja uzależniona jest od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu