



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.10.2026
Warszawa, 17 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3131 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, przekazuję poniżej stanowisko.

W ramach inwestycji z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności prowadzone są prace modernizacyjne na linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluszki Będzelin – Częstochowa, co pozwoli po jej zakończeniu na prowadzenie ruchu pociągów z prędkościami 160 km/h¹, co powinno wpłynąć m.in. na skrócenie czasu przejazdu pociągów dalekobieżnych o około 10 minut. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., prace modernizacyjne na wskazanym odcinku będą kontynuowane również w drugiej połowie czerwca oraz w lipcu. Zgodnie z treścią Umowy o objęcie przedsięwzięcia wsparciem oraz z informacji od zarządcy infrastruktury, wg stanu na dzień 31 stycznia br. wynika, że zakończenie tych prac przewidziane jest na sierpień 2026 r².

Trasy okrężne pociągów PKP Intercity wynikają zatem z ww. prac modernizacyjnych. Ze względu na szeroki zakres robót, w okresie od 8 marca do 13 czerwca 2026 r. zdecydowana większość pociągów PKP Intercity, kursujących tą linią, skierowana została na trasy okrężne.

Podczas konstrukcji rozkładu jazdy na modernizowanym odcinku priorytetem było utrzymanie jak największej liczby pociągów regionalnych, których zadaniem jest zapewnienie codziennej komunikacji do pracy i szkoły na terenie województwa śląskiego i łódzkiego. Konsekwencją takiego podejścia jest znaczna skala przekierowań pociągów PKP Intercity. W odniesieniu do pociągów dalekobieżnych, w pierwszej kolejności dążono do utrzymania możliwie największej liczby połączeń z Warszawą, do której część mieszkańców Piotrkowa Trybunalskiego i Radomska dojeżdża do pracy. Podjęto również próbę zachowania co najmniej jednej pary bezpośrednich połączeń tych miejscowości z Katowicami.

W toku prac nad konstrukcją rozkładu jazdy optymalnym rozwiązaniem, z punktu widzenia układu ruchowego, okazało się pozostawienie na trasie podstawowej pociągu 4124/1424 „Chemik” relacji Katowice – Płock – Katowice, natomiast pociągi kursujące do Trójmiasta zostały skierowane na trasę okrężną. Utrzymanie ich przejazdu przez Piotrków Trybunalski i Radomsko skutkowałoby, ze względu na znaczące wydłużenia czasów jazdy na modernizowanej linii,

¹ Prędkość pociągów na szlakach objętych pracami wzrośnie ze 120 km/h do 160 km/h.

² Prace obejmą wymianę szyn na jednym torze na szlaku Piotrków Trybunalski–Rozprza i jednym torze na szlaku Baby–Piotrków Trybunalski, montaż 24 rozjazdów na stacjach Rokiciny, Baby, Piotrków Trybunalski, Widzów-Teklinów, Kłomnice, Rudniki i posterunku Wyczerpy oraz poprawę geometrii torów wraz z regulacją na całym odcinku Koluszki–Częstochowa, a także remont 4 mosty m.in. nad rzekami: Wolbórka i Widzówka oraz wiadukt nad ul. Meliorantów w Częstochowie.

poważnymi trudnościami w dalszym trasowaniu, m.in. na odcinkach do Trójmiasta. Pociągi te kursują w ściśle określonych slotach, a odstępstwa od nich mogłyby powodować dalszą eskalację opóźnień i wtórne zmiany w ruchu kolejowym w innych regionach kraju. Pasażerowie z Piotrkowa Trybunalskiego nadal mają wiele możliwości podróży do Trójmiasta z przesiadką na stacji Koluszki lub na terenie Węzła Łódzkiego do wielu pociągów PKP Intercity. Bezpośrednie połączenia w dobie pomiędzy Radomskiem a Trójmiastem (IC Hutnik w godzinach porannych oraz popołudniowych IC Doker) w okresie remontu nie będą kursowały.

W związku z utrudnieniami opisanymi wyżej, PKP Intercity nawiązało współpracę w zakresie honorowania biletów z POLREGIO oraz Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Celem tych działań jest zmniejszenie niedogodności dla pasażerów, którzy podróżują między Piotrkowem Trybunalskim a Radomskiem, a także dalej, tj. w kierunku Warszawy poprzez przesiadkę na stacji Koluszki.

Przejazdy między Piotrkowem Trybunalskim i Radomskiem a Trójmiastem nie spełniają definicji przejazdów wahadłowych, w związku z czym ich czasowe zawieszenie nie powinno powodować utrudnień w zaspokojeniu podstawowych potrzeb lokalnej społeczności. Przejazd pociągami dwóch różnych przewoźników na podstawie jednego biletu jest możliwy dzięki ofercie Wspólny Bilet. W związku z tym PKP Intercity nie podejmowało w tym konkretnym przypadku działań zmierzających do zapewnienia honorowania biletów w pociągach regionalnych przy przejazdach między wymienionymi ośrodkami miejskimi.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienie Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/