



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BZK-8.054.1.2025
Warszawa, 18 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 13947 Pana posła na Sejm RP Przemysława Wiplera, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

1. Ile osób jest aktualnie zatrudnionych w zakresie ochrony przeciwpożarowej w strukturach ministerstwa oraz jednostkach mu podległych?

W strukturach Ministerstwa Infrastruktury oraz jednostkach podległych zatrudnionych na etacie jest łącznie 18 osób:

- Ministerstwa Infrastruktury – 1 osoba;
- jednostki podległe – 17 osób.

W niektórych jednostkach osoby łączą funkcję bhp oraz ppoż. Część jednostek zleca zadania z zakresu ppoż. firmą zewnętrzną. W niektórych jednostkach zadania są zlecane pracownikom w ramach umowy zlecenia.

2. Jaki jest łączny koszt wynagrodzeń osób zajmujących się ochroną przeciwpożarową (ppoż.)?

W ujęciu rocznym koszty wynagrodzeń przypadających na realizację zadań związanych z ochroną przeciwpożarową w Ministerstwie Infrastruktury oraz jednostkach podległych kształtują się na poziomie kilku milionów złotych, co jest pochodną skali organizacji, liczby obsługiwanych obiektów oraz zakresu obowiązków wynikających z przepisów prawa.

W Ministerstwie Infrastruktury osoba realizująca zadania związane z ochroną przeciwpożarową wynagradzana jest zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie określenia stanowisk urzędniczych, wymaganych kwalifikacji zawodowych, stopni służbowych urzędników służby cywilnej, mnożników do ustalania wynagrodzenia oraz szczegółowych zasad ustalania i wypłacania innych świadczeń przysługujących członkom korpusu służby cywilnej (Dz. U. z 2025 r. poz. 670).

W przypadkach osób nieobjętych mnożnikowym systemem wynagrodzeń, osoby wynagradzane są na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 lutego 2010 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników niebędących członkami korpusu służby

cywilnej zatrudnionych w urzędach administracji rządowej i pracowników innych jednostek (Dz. U. z 2023 r. poz. 467, z późn. zm.).

3. Jakie działania szkoleniowe i prewencyjne z zakresu ochrony przeciwpożarowej zostały zrealizowane w latach 2019-2024?

W latach 2019-2024 w Ministerstwie Infrastruktury oraz w jednostkach podległych realizowano systemowe działania szkoleniowe i prewencyjne z zakresu ochrony przeciwpożarowej, ukierunkowane na podnoszenie poziomu bezpieczeństwa pracowników. Działania miały charakter ciągły, planowany i zgodny z obowiązującymi przepisami z zakresu ppoż.

Działania obejmowały między innymi:

- szkolenia wstępne, obowiązkowe dla wszystkich nowo zatrudnianych pracowników, zapoznające z przepisami ppoż., w tym z instrukcjami bezpieczeństwa pożarowego,
- szkolenia okresowe ppoż.,
- szkolenie z ochrony przeciwpożarowej w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji dla formacji Obrony Cywilnej;
- szkolenie z zakresu obsługi centrali ppoż.,
- szkolenia z ochrony przeciwpożarowej wraz z praktycznym użyciem podręcznego sprzętu gaśniczego;
- praktyczne sprawdzenie organizacji oraz warunków ewakuacji;
- szkolenia z ochrony przeciwpożarowej wraz z zastosowaniem aplikacji VR;
- szkolenie związane z obsługą aparatów oddechowych dla pracowników operacyjnych i technicznych.

W ramach sprawdzenia procedur obowiązujących w Ministerstwie Infrastruktury, zgodnie z brzmieniem rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2023 r. poz. 822 oraz z 2024 r. poz. 1716) , co 2 lata przeprowadzane są praktyczne sprawdzenie organizacji oraz warunków ewakuacji z całego obiektu.

Systematycznie dokonywana jest wymiana gaśnic, węży hydrantowych. Dokonywane są przeglądy istniejących systemów i urządzeń p.poz. (np. SAP, DSO, PWP, instalacje oddymiania i oświetlenia ewakuacyjnego).

4. Jakie inwestycje i modernizacje w zakresie ochrony przeciwpożarowej są planowane na najbliższe lata w budynkach ministerstwa i podległych ministerstwu?

W budynku Ministerstwa Infrastruktury działania są planowane i realizowane w sposób ciągły zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwzględnieniem specyfiki użytkowanego budynku.

W przypadku większości jednostek podległych i nadzorowanych, jednostki te nie są właścicielami budynków, w których znajdują się ich siedziby, a wszelkie planowane inwestycje i modernizacje infrastruktury ppoż. znajdują się w gestii zarządców nieruchomości.

Transportowy Dozór Techniczny jako właściciel swoich budynków przeprowadzi roboty budowlane dotyczące podniesienia ciśnienia w instalacji hydrantowej w siedzibie Oddziału Terenowego TDT w Gdańsku.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP) najbliższych latach planuje dalsze inwestycje i modernizacje w zakresie ochrony przeciwpożarowej w swoich obiektach, obejmujące między innymi: modernizacje DSO w obiekcie CZRL (Warszawa), dostosowanie instalacji przeciwpożarowych do aktualnych przepisów prawa budowlanego i ochrony przeciwpożarowej w ośrodkach Wrocław i Gdańsk oraz rozbudowę systemów wczesnej detekcji dymu w wybranych serwerowniach.

Instytut Transportu Samochodowego nie planuje dokonania modernizacji w zakresie ochrony przeciwpożarowej z uwagi na gruntowny remont budynku jaki miał miejsce w 2024 roku.

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowego Instytut Badawczy, w przypadku podjęcia decyzji o przebudowie, rozbudowie, zmianie sposobu użytkowania budynków lub ich części budynki planuje dostosowanie do obowiązujących wymogów w zakresie ochrony przeciwpożarowej zgodnie z warunkami technicznymi.

Politechnika Morska w Szczecinie planuje wymienić centralę ppoż. w budynku dydaktycznym mieszczącym się przy ulicy Pobożnego w Szczecinie. Ponadto mają być zmodernizowane domy marynarza (SDM) Korab i Pasat do obowiązujących przepisów p.poz.

Uniwersytet Morski w Gdyni planuje wykonanie zabezpieczeń ppoż. w bud „A” znajdującego się przy ulicy Morskiej 81-87 w Gdyni.

Urząd Morski w Gdyni dokona remontu budynku delegatury znajdującej się w Słupsku. Remont obejmować będzie montaż instalacji ppoż.

Urząd Morski w Szczecinie wdroży zalecenia zawarte w ekspertyzie rzeczoznawcy między innymi poprzez wydzielenie pożarowych klatek schodowych i ich zabezpieczenie przed zadymieniem. Ponadto budynek zostanie objęty systemem sygnalizacji pożarowej oraz alarmowania wraz z centralkami pożarowymi. Serwerownie zostaną wyposażone w stałe urządzenia gaśnicze.

Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią zakupi nowe gaśnice i zalegalizuje istniejące. W ramach remontu będą likwidowane drewniane boazerie ściennie znajdujące się w budynku.

5. Jakie inwestycje i modernizacje dotyczące ochrony przeciwpożarowej zostały przeprowadzone w latach 2019-2024 w budynkach ministerstwa oraz jednostkach podległych ministerstwu?

W budynku Ministerstwa Infrastruktur w 2020 roku przeprowadzono inwestycję pn. „Wymiana centrali dźwiękowego systemu ostrzegania (DSO) dla budynku B.

W przypadku większości jednostek podległych i nadzorowanych, jednostki te nie są właścicielami budynków, w których znajdują się ich siedziby, a wszelkie inwestycje i modernizacje infrastruktury ppoż znajdują się w gestii zarządców nieruchomości.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dokonała modernizacji w budynkach będących siedzibami oddziałów GDDKiA. Oddział w Bydgoszczy zakupił i zamontował system p.poż. czujniki dymowe, ROP-y. W oddziale w Rzeszowie wydzielono strefę p.poż oraz dostosowano do aktualnych wymagań. W oddziale w Kielcach zamontowano wykrywacz ognia i dymu w pomieszczeniach archiwum. W oddziale w Szczecinie zainstalowano przeciwpożarowy wyłącznik prądu. W oddziale w Zielonej Górze zamontowano czujnik gazu w kotłowni oraz czujnik ppoż. w archiwum. Oddział w Poznaniu zakupił dla Laboratorium centralę ppoż. Oddział w Krakowie zamontował ścianki aluminiowe z drzwiami klasy ogniowej EI60. Oddziały zakupywały również gaśnice, koce gaśnicze, hydranty ppoż.

Budynek Transportowego Dozoru Technicznego został oddany do użytku pod koniec 2019 r. Spełnia on wszystkie wymagania określone w przepisach prawnych.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej dokonała modernizacji SSP ppoż. we Wrocławiu, Rzeszowie, Szczecinie, Poznaniu oraz w Warszawie. Zmodernizowano DSO w Gdańsku, Poznaniu, Łodzi, Rzeszowie, Szczecinie, Krakowie, Katowicach oraz w Warszawie. Wdrożono i rozbudowano system SIUP w obiektach operacyjnych PAŻP. Zmodernizowano sterowanie gaszeniem w Rzeszowie, Gdańsku, Szczecinie oraz w Poznaniu. Zainstalowano systemy gaszenia gazem w serwerowniach w Gdańsku, Wrocławiu, Poznaniu oraz w Szczecinie. Wdrożono systemy wczesnej detekcji dymu we Wrocławiu, Poznaniu, Rzeszowie oraz Szczecinie.

Instytut Kolejnictwa przeprowadził modernizację sieci wodociągowej wraz z siecią ppoż.

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy opracował dokumentację projektową dot. „Przebudowa w ramach dostosowania Budynku „A” IMGW-PIB w Warszawie przy ul. Podleśnej 61 do aktualnych przepisów przeciwpożarowych wraz z przebudową instalacji elektrycznej, wentylacji mechanicznej, hydrantowej, Systemu Sygnalizacji Pożaru oraz Dźwiękowego Systemu Ostrzegawczego”. Obecnie realizowana jest inwestycja Przebudowa Budynku „A” IMGW-PIB w Warszawie przy ul. Podleśnej 61 w ramach dostosowania obiektu do aktualnych przepisów przeciwpożarowych. W ośrodku Instytutu w Krakowie w budynku B1 zainstalowano stałe urządzenie Gaśnicze Gazowe oraz zmodernizowano instalację przeciwpożarowego wyłącznika prądu (PWP). W ramach projektu banku światowego OVFMP – 4A.4.1 dostarczono i zamontowano agregatory prądotwórcze, zmodernizowano instalacje elektryczne oraz zainstalowano (PWP) w budynkach m.in. Kętrzyn, Mikołajki, Koło-Radoszewice, Płock, Siedlce, Mława oraz Piła.

Politechnika Morska w Szczecinie zrealizowała program inwestycji budowlanej pn. „Modernizacja obiektów dydaktycznych Akademii Morskiej w Szczecinie w aspekcie przystosowania ich do obowiązujących przepisów przeciwpożarowych oraz bezpieczeństwa”. Opracowano ekspertyzę techniczną przeciwpożarową dla SDM Korab i Pasat przy ul. Starzyńskiego 8 i 9 (prace przygotowawcze do inwestycji). Przygotowano ekspertyzę techniczną stanu ochrony przeciwpożarowej zabytkowego budynku głównego Uczelni wraz z aneksem (uruchomienie klatki K5) oraz opracowanie dokumentacji

i montaż instalacji oddymiania dla klatki K5. Wydzielono pożarowe klatki schodowe w budynku dydaktycznym przy ul. Podgórznej 51-53 w Szczecinie. Wykonano drogę pożarową do hali oraz do budynku nr 2 Wydziału Mechanicznego przy ul. Willowej Szczecinie oraz przebudowano hydrant zewnętrzny znajdujący się przy tej ulicy. Częściowo wymieniono skrzynki hydrantowe w budynku głównym. Wymieniono centralę dźwiękową Systemu Ostrzegania (DSO) w SDM Korab. Wymieniono instalacje oświetlenia awaryjnego w obiekcie dydaktycznym przy ul. Szczercbowej 4 w Szczecinie.

Uniwersytet Morski w Gdyni wykonał drzwi drewniane ppoż. EI60 w budynku C – łącznik B/C poz. 100 w budynku „C” przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni. Wykonano instalacje SAP w SDM 2 przy ul. Sędzickiego 19 w Gdyni. Wykonano instalacje SAP (włączenie stolarki EI60 do SAP w SDM 2 przy ul. Sędzickiego 19 w Gdyni. Rozbudowano system ppoż. na poziomie 1 piętra w budynku Wydziału Nawigacyjnego przy Al. Jana Pawła II 3 w Gdyni. Wyremontowano klapy oddymiającej szybu windowego wraz z osprzętem w budynku Studenckiego Domu Marynarza nr 4 (klatka B) przy ul. Beniowskiego 20/22 w Gdyni. Wykonano remont instalacji hydrantowej w pionie klatki schodowej od Portierni do poziomu 400 w budynku Wydziału Nawigacyjnego przy Al. Jana Pawła II 3 w Gdyni. Przeprowadzono remont instalacji hydrantowej klatki schodowej od poziomu -100 do 300 przy Sali Rady Wydziału w budynku Wydziału Nawigacyjnego przy Al. Jana Pawła II 3 w Gdyni. Ponadto wyremontowano hydrant zewnętrzny na terenie SDM 2 przy ul. Sędzickiego 19 w Gdyni.

Urząd Morski w Gdyni w związku z przebudową pokoi i kuchni zamontował czujki ppoż.

Urząd Morski w Szczecinie dokonał wymiany podręcznych środków gaśniczych oraz zakupił materace ewakuacyjne.

Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego w Nakle nad Notecią zakupił gaśnice i zalegalizował istniejące. Dokonano montażu drzwi przeciwpożarowych między budynkami szkoły. W 2024r. zlikwidowano część boazerii ściennych wykonanych z drewna w budynku szkoły.

6. Jakie są główne wyzwania i problemy związane z zapewnieniem skutecznej ochrony przeciwpożarowej w obiektach ministerstwa i jednostkach mu podległych?

Ministerstwo nie identyfikuje problemów związanych z zapewnieniem skutecznej ochrony przeciwpożarowej.

W budynkach będących własnością jednostek problem związany z zapewnieniem skutecznej ochrony przeciwpożarowej dotyczy wysokich kosztów dostosowywania budynków do przepisów prawnych.

7. Kiedy ostatnio dokonano aktualizacji procedur dotyczących ochrony przeciwpożarowej w ministerstwie i podległych mu jednostkach oraz jakie nowe rozwiązania zostały wprowadzone w wyniku tych aktualizacji?

Ministerstwo Infrastruktury w 2024 roku dokonało aktualizacji procedur dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Aktualizacja dotyczyła procedur ewakuacji o potrzeby osób z niepełnosprawnościami.

W przypadku jednostek podległych Ministerstwu Infrastruktury, które nie są właścicielami budynku w którym znajduje się ich siedziba, nie mają obowiązku tworzenia swoich procedur związanych z ochroną przeciwpożarową.

Pozostałe jednostki podległe Ministerstwu Infrastruktury prowadzą działania aktualizacyjne swoich procedur w sposób ciągły, w oparciu o obowiązujące przepisy prawa oraz specyfikę i lokalne uwarunkowania poszczególnych budynków. Aktualizacje procedur są zgodne z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu