



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.33.2026

Warszawa, 19 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do interpelacji nr 15826 Posła na Sejm RP Pana Stanisława Gorczyca, poniżej informuję, co następuje.

Obecnie dla drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy – Nowe Marzy nadal prowadzone są prace przygotowawcze w ramach Studium techniczno–ekonomiczno–środowiskowego z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (STeŚ). Na podstawie wykonanej analizy wielokryterialnej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) rekomendowano wariant W1A zlokalizowany na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w połączeniu z wariantem W4 zlokalizowanym na terenie województwa warmińsko – mazurskiego. Wybrany wariant jest przebiegiem najkrótszym, najtańszym, ingerującym w najmniejszym zakresie w obszar chronionych siedlisk przyrodniczych.

Przebiegający przez obszar Warmii i Mazur Wariant W4 zakłada budowę 48,5 km nowej drogi ekspresowej o przekroju 2x2 oraz 4 węzłów drogowych: Mierzyn, Biskupiec, Iława Południe i Franciszkowo. W kwestii zaprojektowanego węzła Franciszkowo należy podkreślić, że jego lokalizacja wynikała z przeprowadzonych analiz oraz możliwości powiązania z siecią drogową, zgodnie z przepisami technicznymi. Dodatkowo, na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych ustalono, aby przeanalizować możliwość i zasadność lokalizacji dodatkowego węzła drogowego po zachodniej stronie miasta Iława. Efekty tej analizy będą przedstawione na kolejnym etapie procesu przygotowawczego tj. Koncepcji programowej.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu