



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.15.2026

Warszawa, 18 marca 2026

Pan

Marcin Porzucek

Poseł na Sejm

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Pośle,

w nawiązaniu do zapytania poselskiego nr 3064 w sprawie budowy drogi ekspresowej S11, przedstawiam poniżej uzupełniające informacje sprawie.

Dla odcinka drogi ekspresowej S11 Jastrowie – Piła Północ trwa realizacja etapu przygotowawczego do inwestycji polegającego na opracowaniu dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego ze względu na związaną z uwarunkowaniami środowiskowymi konieczność ponownego przeanalizowania możliwości poprowadzenia S11 na przedmiotowym odcinku.

W związku z wczesnym etapem prac projektowych nad nowymi wariantami przebiegu aktualnie nie jest możliwe przedstawienie kalkulacji kosztów wszystkich rozpatrywanych wariantów i odniesienie ich do kosztów dotychczas preferowanego wariantu 3.

Warto wskazać, że po zakończeniu prac projektowych i analitycznych w ramach opracowania STEŚ, wszystkie z wariantów zostaną poddane analizie wielokryterialnej obejmującej kryterium techniczne, ekonomiczne, społeczne i środowiskowe.

To wyniki przeprowadzonej analizy wielokryterialnej wskażą wariant najkorzystniejszy, co znajdzie odzwierciedlenie w materiałach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Należy podkreślić, że w trwającym procesie przygotowawczym, kryterium ekonomiczne nie stanowi jednego z rozpatrywanych kryteriów.

Zapewniam, że resort infrastruktury jest świadomy faktu, że realizacja inwestycji dot. budowy drogi ekspresowej S11 nie może odbyć się bez wzięcia pod uwagę głosu bezpośrednio zainteresowanych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu