



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.6.2025  
Warszawa, 20 marca 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13577 Posła na Sejm RP Pana Romana Fritza, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo dokłada wszelkich starań, aby oferta była dla pasażerów coraz korzystniejsza. Należy jednak pamiętać, że istotną kwestią jest uwzględnienie ograniczeń eksploatacyjnych<sup>1</sup>. Na wniosek Ministerstwa spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK) dokonała pod koniec zeszłego roku przesunięcia tzw. wskaźnika W-4 (wskaźnik zatrzymania czoła pociągu) na stacji poza peron - o długość lokomotywy. Pomimo przesunięcia wskaźnika, zdaniem przewoźnika PKP Intercity, zatrzymanie pociągu IC Chopin nadal stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa podróżnych, mogące skutkować uszkodzeniem ciała lub śmiercią podróżnych. Przewoźnik twierdzi ponadto, że choć istnieją przypadki zatrzymywania składów dłuższych od dostępnej krawędzi peronowej w innych lokalizacjach, to w przypadku pociągu IC Chopin w Wodzisławiu Śląskim dochodzą czynniki, które w znaczący sposób podnoszą ryzyko wypadku lub śmierci podróżnych takie jak:

- zatrzymanie w nocy – ze względu na ograniczoną widoczność zatrzymanie poza peronem jest szczególnie niebezpieczne,
- poza krawędź peronu z uwzględnieniem przesunięcia wskaźnika W-4, wystawałoby 35 metrów pociągu (tj. 1,5 wagonu),
- IC Chopin nie jest objęty obowiązkową rezerwacją miejsc, więc osoby bez miejscówek, wsiadające do 2 ostatnich wagonów mogą próbować wysiadać poza peronem.

Mając na uwadze takie stanowisko przewoźnika Ministerstwo Infrastruktury podjęło rozmowy z PKP PLK w zakresie wypracowania rozwiązania umożliwiającego zatrzymanie pociągu IC Chopin i realnego do wdrożenia w krótkiej perspektywie czasu. W wyniku przeprowadzonych analiz PKP PLK podjęła decyzję o wydłużeniu peronu nr 2 o 120 m. Planowany termin rozpoczęcia realizacji ww. prac to wrzesień 2026 r. a planowany termin udostępnienia jednej krawędzi peronu nr 2 o długości 320 m to grudzień 2026 r. W efekcie PKP Intercity nie będzie mogło nadal stać na stanowisku o braku możliwości bezpiecznego wsiadania i wysiadania podróżnych w Wodzisławiu Śląskim, co powinno umożliwić wprowadzenie takiego postępu.

---

<sup>1</sup> takich jak konieczność dostosowania się przewoźnika do wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2025 r. ograniczającego możliwość zatrzymania długich pociągów przy krótszych peronach

Jednocześnie pragnę podkreślić, że w Wodzisławiu Śląskim zatrzymuje się 5 par pociągów międzynarodowych, w tym poc. bezpośredni do Pragi IC „Silesia” czy bezpośredni do Wiednia IC „Moravia”, których zestawienia zapewniają bezpieczne wsiadanie i wysiadanie podróżnych. Kursują również pociągi regionalne, umożliwiające przejazd do najbliższej stacji zatrzymania innych pociągów dalekobieżnych i zrealizowanie podróży z przesiadką.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/