



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.1.2026  
Warszawa, 19 marca 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14516 Posłanki na Sejm RP Pani Anny Paluch, poniżej przekazuję stanowisko.

Informuję, że z w dniu 25 grudnia 2025 r. zostały odwołane 3 pary pociągów relacji Kraków Gł. – Krynica – Kraków Gł., natomiast 26 grudnia były to 2 pary. Powodem odwołania był brak możliwości zapewnienia obsady pracowników drużyn konдукtorskich oraz trakcyjnych.

Z uwagi na powyższe, mimo wstrzymania urlopów na żądanie oraz operatywnego zatrudnienia do pracy w godzinach nadliczbowych, z zachowaniem przepisów Kodeksu Pracy, podjęto decyzję, że tzw. łączniki w relacjach Kraków Gł. – Krynica-Zdrój – Kraków Gł. zostaną odwołane, a w ich zastępstwie zostanie uruchomiona Zastępcza Komunikacja Autobusowa (dalej ZKA) w łącznej liczbie 16 autokarów. Kursy autobusami ZKA obsługiwane były przez konдукtorów. W wyniku działań dyspozytorskich udało się 26 grudnia przywrócić jedną parę połączeń.

Przewoźnik ma świadomość znaczenia swojej pracy oraz rozumie potrzebę zachowania ciągłości przewozów i nie podejmuje celowych działań na czyjąkolwiek szkodę. Część pracowników skorzystała z uprawnień wynikających z Kodeksu Pracy, do czego posiadała prawo.

Spółka ze swojej strony wzmocnia w pracownikach poczucie misji i odpowiedzialności poprzez szkolenia, akcje informacyjne oraz spotkania władz spółki z pracownikami. Wdraża również motywacje finansowe poprzez dodatkowe gratyfikacje za pracę w wymagającym okresie np. świąteczno-noworocznym zgodnie z harmonogramem pracy.

*Łączę wyrazy szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu