



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.5.2026

Warszawa, 20 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 15128 Posłanki na Sejm RP pani Pauliny Matysiak z dnia 5 lutego 2026 r., przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a ww. ustawy, jest prezydent miasta.

W myśl art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 6 ustawy o drogach publicznych, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister nie nadzoruje pozostałych

zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji jednostek samorządu terytorialnego.

Biorąc pod uwagę aktualnie obowiązujące przepisy prawa, należy stwierdzić, iż minister właściwy do spraw transportu nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych jednak popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej.

Minister Infrastruktury jest otwarty na współpracę z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie możliwości dofinansowania zadań na drogach samorządowych.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94). Fundusz stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

W ramach RFRD wsparcie można uzyskać m.in. na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa tzw. zadania miejskie.

W przypadku zadań miejskich ustawa nie zawiera informacji dotyczących terminów ewentualnych naborów. Zgodnie z przepisami ustawy o RFRD, o naborze wniosków o dofinansowanie ww. zadań minister właściwy do spraw transportu informuje za pośrednictwem strony internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Należy podkreślić, że nabory wniosków o dofinansowanie zadań ogłaszane są, gdy w planie finansowym Funduszu na dany rok znajdują się środki z przeznaczeniem na ten cel. Natomiast wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu, o których mowa w art. 5 ustawy o RFRD.

Jednocześnie należy zauważyć, że dofinansowanie zadań miejskich z RFRD nie jest jedynym mechanizmem wsparcia miast na prawach powiatu. Jednostki te mogły skorzystać ze wsparcia finansowego środkami rezerwy subwencji, tworzonej w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.).

Biorąc powyższe pod uwagę należy wskazać, że Minister Infrastruktury stwarza konkretne możliwości finansowego wsparcia inwestycji realizowanych na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, w tym dla miast na prawach powiatu.

Odnosnie kwestii zmian obowiązujących przepisów prawa, informuję że w resorcie infrastruktury analizowane są możliwości wprowadzenia w ustawie o RFRD nowego asortymentu zadań na drogach krajowych, wnioskowanego przez samorzady, do objęcia dofinansowaniem z tego Funduszu. Uzależnione jest to jednak od pozyskania dodatkowych źródeł zasilenia finansowego Rządowego Fundusz Rozwoju Dróg.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu