



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-5.054.9.2026

Warszawa, 20 marca 2026

Szanowny Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację poselską nr 15708, Postów na Sejm RP Piotra Górnikiewicza, Józefy Szczurek-Żelazko i Roberta Wardzały, przedstawiam poniższe informacje.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej. W gestii resortu infrastruktury znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Szczegółowe zasady udzielania dofinansowania ze środków tego mechanizmu określone są w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94).

Wysokość środków przeznaczonych na wsparcie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ww. ustawie. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Funduszu, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Natomiast, kwota przeznaczona w danym roku uzależniona jest od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Podział środków przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w poszczególnych województwach, dokonywany jest zgodnie z algorytmem, o którym mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz.U. poz. 2477)*. Do obliczeń wykorzystuje się najbardziej aktualne dane publikowane przez Główny Urząd Statystyczny oraz regionalne urzędy statystyczne.

Zgodnie z ustawą o RFRD to wojewoda ogłasza i przeprowadza nabór wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody, który spełni kryteria naboru. Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanych z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych.

W gestii wojewody leży możliwość określenia dodatkowych kryteriów naboru wniosków, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie zadania, tak aby umożliwić jednostkom samorządu terytorialnego uzyskanie dofinansowania, które pozwoli na utrzymanie infrastruktury drogowej w odpowiednim standardzie oraz jakości. Wojewodowie kierują się bowiem potrzebami i indywidualnym charakterem danego regionu.

Na podstawie oceny wniosków, komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

Sporządzając listę zadań rekomendowanych do dofinansowania komisja ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych biorąc pod uwagę wskaźnik dochodów podatkowych jednostki samorządu terytorialnego danego rodzaju zgodnie z art. 14 i art. 15 ustawy o RFRD.

Ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie w podziale na listę podstawową i listę rezerwową, zatwierdza Prezes Rady Ministrów.

W naborze na rok 2026 listy zadań zostały zatwierdzone dnia 16 lutego 2026 r., w tym dla Województwa Małopolskiego na łączną kwotę 189 809 049,40 zł.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że szczegółowe zasady naboru oraz informacje dotyczące oceny wniosków złożonych w naborze na dofinansowanie zadań z RFRD

w 2026 r. w Województwie Małopolskim posiada Wojewoda Małopolski. Ostateczna lista zadań zatwierdzona przez Premiera znajduje się na stronie internetowej Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie.

Minister Infrastruktury popiera każde działanie mające na celu rozwój i spójność sieci transportowej w Polsce, jak również poprawę stanu technicznego dróg lokalnych, w tym celu koordynuje opisany powyżej mechanizm wsparcia zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego.

*Z wyrazami szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.