



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.35.2026

Warszawa, 20 marca 2026

Szanowny Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do pisma z 12 marca br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja nr 15866 Posłów na Sejm RP: Pana Rafała Webera i Pani Ewy Leniart, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi stałą i bieżącą analizę potrzeb w zakresie układu sieci dróg krajowych. W przedmiotowym zakresie podejmowane są również konkretne działania, które znajdują odzwierciedlenie w zadaniach i projektach realizowanych w ramach programów wieloletnich, w tym w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. W ramach wskazanego Programu obecnie prowadzony jest proces inwestycyjny dla 3 obwodnic w ciągu drogi krajowej nr 73 mianowicie Pilzna, Brzostka i Kołaczyc oraz Jasła. Dla Pilzna i Jasła zawarte zostały już umowy z wykonawcami w systemie Projektuj i Buduj a dla Brzostka i Kołaczyc umowa taka zostanie zawarte w niedalekiej przyszłości (przełom I i II kwartału 2026 r.).

W Programie tym ujęta została także realizacja tzw. wschodniej obwodnicy Tarnowa w ciągu drogi krajowej nr 73. Proces inwestycyjny dla przedmiotowego zadania trwa już od kilkunastu lat. W 2008 r. zostało zawarte porozumienie pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) i Miastem Tarnów. Porozumienie określało zasady współpracy pomiędzy stronami w zakresie przygotowania i realizacji tzw. wschodniej obwodnicy Tarnowa. Zawarcie przedmiotowego porozumienia podyktowane było faktem, że możliwy przebieg przedmiotowej drogi, przewidywany

był częściowo po terenie administracyjnym Miasta Tarnowa, które jest miastem na prawach powiatu.

W tym miejscu podkreślić należy, że zakres kompetencji co do możliwości realizacji inwestycji drogowych jest określony przepisami prawa. Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zarządcami dróg, są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a ww. ustawy, jest prezydent miasta.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w 2018 r. określiła przebieg obwodnicy według wariantu III, który co należy podkreślić, nie był wariantem wskazanym przez inwestora we wniosku, ale wariantem wskazanym w oparciu m.in. o wnioski przedstawione w tym zakresie w toku postępowania administracyjnego, zarówno przez władze Gminy Tarnów, jak i miasta Tarnowa.

Należy wskazać, że jednocześnie prowadzone były długotrwałe, bezskuteczne działania zmierzające do podpisania z miastem porozumienia dotyczącego rzeczowej realizacji i zapewnienia finansowania inwestycji. Jak wskazano powyżej, po stronie rządowej (GDDKiA) finansowanie to zostało zabezpieczone. Z uwagi na to, że w 2028 roku minie ważność już uzyskanej decyzji, realizacja przedmiotowej inwestycji wymagałaby jak najszybszego zaangażowania się miasta Tarnowa. Zgodnie z informacjami posiadanymi przez Ministerstwo, samorząd lokalny nie podjął decyzji o realizacji inwestycji w tym kształcie. Dlatego też podjęte zostały działania zmierzające do inicjacji procesu inwestycyjnego dla nowego przebiegu drogi krajowej nr 73 na odcinku od autostrady A4 do drogi krajowej nr 94, która to inwestycja może być rozpatrywana jako częściowa alternatywa dla obwodnicy.

Zadanie to jest na wczesnym etapie procesu inwestycyjnego. W ramach dotychczasowych prac wykreślone zostały 4 możliwe warianty przebiegu drogi, które były przedmiotem akcji informacyjnej dla zainteresowanych podmiotów. W wyniku złożonych uwag i wniosków jak również postulatów przez przedstawicieli lokalnych władz samorządowych jak również mieszkańców opracowane zostały dodatkowe możliwe warianty przebiegu drogi, które obecnie poddawane są analizom.

Realizacja dalszego zakresu prac we wskazanym powyżej rejonie jest uzależniona od decyzji co do ewentualnej możliwości realizacji rozwiązania podstawowego, które jak wskazano powyżej jest dużo bardziej zaawansowane i zgodnie z założeniami w sposób

kompleksowy rozwiązywałoby problemy komunikacyjne Tarnowa, jako ważnego ośrodka w tym regionie. Do tego jednak jak wskazano niezbędna byłaby współpraca władz samorządowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu