



# Minister Finansów i Gospodarki

---

Warszawa, 23 marca 2026 roku

---

Sprawa: Interpelacja nr 14609 w sprawie zagwarantowania finansowania z budżetu państwa dla procesu zaprojektowania i budowy metra w Krakowie  
Znak sprawy: FG6.054.14.2026.1517.GJF  
Kontakt: Kancelaria MF  
tel.: +48 22 694 55 55  
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

---

**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 14609 z 14 stycznia 2026 roku Pana Posła Łukasza Kmity w sprawie zagwarantowania finansowania z budżetu państwa dla procesu zaprojektowania i budowy metra w Krakowie, w zakresie właściwości Ministra Finansów i Gospodarki przedstawiam następujące wyjaśnienia .

Ad pyt. 1 i 5

Władze Krakowa nie zwracały się z pisemnym wnioskiem do Ministra Finansów i Gospodarki o zagwarantowanie w budżecie państwa środków z przeznaczeniem na zaprojektowanie i budowę metra w Krakowie. Wojewoda Małopolski również nie występował z wnioskiem o zabezpieczenie środków na powstanie metra w Krakowie.

Ad. pyt. 2, 3, 4, 6, 8

Należy zauważyć, iż wśród wykazu przedsięwzięć zawartych w załączniku do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (Uchwała Nr XLIV/889/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2025 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa) zostały ujęte następujące pozycje dotyczące budowy metra:

- Lp. 1.3.2.302 „ZIM/ST11.1/17 Budowa Metra - Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej” (opisana w objaśnieniach do ww. uchwały jako „Budowa metra – umowa na świadczenie usług doradczych na przygotowania dokumentów do zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji”, str. 187).  
Prognozowane łączne nakłady finansowe na to przedsięwzięcie w latach 2017-2031 wynoszą 21.887.700 zł.

- Lp. 1.3.2.360 „SI/T1.132/26 Budowa Metra - Zwiększenie udziału wykorzystania komunikacji zbiorowej” (opisana w objaśnieniach do ww. uchwały jako „Budowa Metra – zawarcie umów na kompleksowe przygotowanie dokumentacji przedprojektowej, środowiskowej i projektowej, w tym inwentaryzacji nieruchomości, studium wykonalności oraz uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych dla linii metra o długości ok. 29 km, obejmującej 29 stacji i STP, na kierunku Nowa Huta – Opatkowice (M1) oraz odcinka w kierunku os. Kurdwanów (M2)”, str. 187) Prognozowane łączne nakłady finansowe na to przedsięwzięcie w latach 2026-2031 wynoszą 188.000.000 zł.

Z powyższych informacji wynika, że Miasto Kraków przewiduje realizację ww. przedsięwzięć jako wydatki majątkowe na programy, projekty lub zadania pozostałe (czyli inne niż związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art.5 ust.1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub z umowami partnerstwa publiczno-prywatnego).

Informacja na temat możliwości wykorzystania środków z funduszy europejskich na budowę metra czy zakup pociągów, została udzielona w piśmie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z 20 lutego 2026 nr DPI-XXIII.054.2.2026.EW (w załączeniu).

Niezależnie od powyższego warto zauważyć, że z dniem 1 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. 2024 poz. 1572, z późn. zm), która wprowadziła gruntowną reformę systemu finansowania JST. Ustawa wprowadziła rozwiązania, których celem jest m.in.:

- zapewnienie większej stabilności i przewidywalności dochodów własnych JST,
- zwiększenie ich samodzielności finansowej,
- oraz stworzenie trwałych mechanizmów partnerskiego dialogu między rządem a samorządem w zakresie finansów publicznych.

Nowe rozwiązania mogą mieć znaczenie w przypadku dużych, wieloletnich inwestycji infrastrukturalnych, takich jak np. budowa metra w Krakowie. Łączny skutek finansowy wynikający z nowej ustawy jest dla jednostek samorządu terytorialnego pozytywny i oznacza zwiększenie ich dochodów o 24,8 mld zł w roku 2025 w stosunku do poprzedniego systemu, a w perspektywie najbliższej dekady o ponad 345 mld zł.

Ad pyt. 7

Minister Obrony Narodowej oraz Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji jako właściwi w zakresie zadań z zakresu ochrony ludności i obrony cywilnej, przedstawili następujące informacje.

Zgodnie z ustawą z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej na finansowanie zadań z zakresu ochrony ludności i obrony cywilnej przeznaczają się corocznie środki w wysokości nie niższej niż 0,3% produktu krajowego brutto, z czego Ministerstwo Obrony Narodowej wydziela środki w wysokości 0,15% PKB, w tym na obiekty zbiorowej ochrony. Na wymienione zadania można otrzymać dotację do 100% wartości inwestycji (w tym np. na przygotowanie dokumentacji projektowej). Zgodnie z ustawą o ochronie ludności i obronie cywilnej, zasady i sposób finansowania zostały określone w Programie Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025-2026.

Stosownie do treści Programu OLiOC środki finansowe podzielone na poszczególne województwa oraz obszary Programu przekazywane są dysponentom, tj. wojewodom, którzy nie mniej niż 90% przekazanej kwoty powinni

przeznaczyć na dotacje dla jednostek samorządu terytorialnego. Następnie odbywa się nabór wniosków na inwestycje budowlane i zakupowe. Wnioski mogą składać jednostki samorządu terytorialnego jako organy ochrony ludności lub podmioty ochrony ludności za pośrednictwem jednostek samorządu terytorialnego lub bezpośrednio do wojewody. Wnioski dotyczące wydatków inwestycyjnych są opiniowane przez Wojewódzkie Zespoły Zarządzania Kryzysowego, a następnie przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji w uzgodnieniu z Ministerstwem Obrony Narodowej. Po uzyskaniu pozytywnych opinii, wojewoda może przyznać dotację do 100% wartości inwestycji.

Istotne jest, że dofinansowanie do budowy, modernizacji, przystosowania danego obiektu – zwłaszcza podwójnego przeznaczenia, odbywa się tylko w zakresie zwiększonych kosztów dostosowania, przerobienia, modernizacji tego obiektu do funkcji ochronnej, a nie całej inwestycji.

Podsumowując, możliwość częściowego (w zakresie funkcji ochronnych) finansowania z budżetu państwa dla procesu zaprojektowania i budowy metra w Krakowie przez Wojewodę Małopolskiego, mogłoby nastąpić tylko w ramach przydzielonych środków finansowych na dany rok w obszarze 1 – budowę ochronne oraz tylko w zakresie dostosowania tej inwestycji do funkcji ochronnej.

Ad pyt. 9

W wymienionym w pytaniu przedziale czasowym odbyły się trzy spotkania Ministra Finansów i Gospodarki Andrzeja Domańskiego z Prezydentem Krakowa Panem Aleksandrem Miszalskim w dniach 26 marca 2025 roku, 18 lipca 2025 roku oraz 24 października 2025 roku. Jednym z poruszanych tematów była kwestia dotycząca finansowania projektu budowy metra w Krakowie.

Ad pyt. 10

Obecnie, Minister Finansów i Gospodarki nie identyfikuje dokumentów rządowych czy przyjętych przez Sejm (poza wskazanymi w piśmie MFiPR), w których znajdowałyby się informacje o przeznaczeniu środków z budżetu państwa na powstanie systemu metra w Krakowie.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

**Hanna Majszyk**  
podsekretarz stanu

w Ministerstwie Finansów