



Ministerstwo Obrony Narodowej

**Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.225.2026/In-107-26/SW
Warszawa, 11.03.2026 r.

**Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 15519 Pani Poseł Joanny Kluzik-Rostkowskiej w sprawie użytkowania samolotów wojskowych

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 15519 Pani Poseł Joanny Kluzik-Rostkowskiej w sprawie użytkowania samolotów wojskowych, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

W obszarze, którego dotyczy interpelacja, obecnie jest realizowane szkolenie pilotów samolotów FA-50 oraz szkolenie do poziomu instruktora na samolocie FA-50 w Korei Południowej. Koszty wyszkolenia pilotów są uzależnione od typu samolotu i kształtują się na poziomie od 1 mln USD do 1 mln 350 tys. USD. W kontekście szkolenia pilotów samolotów F-16 informuję, że odbywa się ono zarówno w Polsce (cykl szkolenia podstawowego), jak i w USA. Aktualnie nie planuje się szkolenia pilotów F-16 w kraju UE, jak też przeszkalanania pilotów FA-50 na pilotów F-16/F-35.

W odniesieniu do szkolenia na samolotach M-346 „Bielik” wyjaśniam, że jest ono realizowane przede wszystkim na potrzeby szkolenia podchorążych Lotniczej Akademii Wojskowej (od 2019 r.). Od 10 lat prowadzone są również szkolenia instruktorów.

Jednocześnie informuję, iż dane dotyczące liczby wyszkolonych pilotów oraz pilotów-instruktorów są informacjami niejawnymi i nie mogą być upubliczniane

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

