



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.4.2026
Warszawa, 23 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15621 Posła na Sejm RP Pana Piotra Kowala, przekazuję poniższe informacje.

Decyzja o zatwierdzeniu wariantu W41 jako wariantu inwestorskiego dla projektu budowy linii kolejowych nr 5 i nr 50 na odcinku Węzeł CPK – Płock – Włocławek została poprzedzona ponad dwuletnią analizą wykonaną w ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Przy wyborze wariantu wzięto pod uwagę szereg czynników. W zakresie czynników technicznych uwzględniono m.in. możliwość zachowania parametrów dla linii Kolei Dużych Prędkości. W zakresie czynników środowiskowych brano pod uwagę m.in. to, aby linia kolejowa nie przechodziła bezpośrednio przez tereny cenne środowiskowo, w tym rezerwat przyrody „Kulin”. Uwzględniono również czynniki społeczne minimalizując niezbędne wykupy gruntów oraz uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

Należy zaznaczyć, że wybór wariantu inwestorskiego nastąpił w wyniku osiągnięcia kompromisu przy udziale i współpracy wszystkich interesariuszy. Najlepszym dowodem jest odstąpienie od wariantu przechodzącego przez okolice osiedli zlokalizowanych w południowej części miasta. Wraz z potrzebą ochrony istniejących zakładów produkcyjnych, był to główny postulat zgłaszany przez władze miasta oraz przedstawiciele lokalnej społeczności.

Odnosząc się bezpośrednio do przedstawionej przez Miasto Włocławek pierwszej propozycji zmieniającej trasowanie linii kolejowej informuję, co następuje. Przy przeprawie przez Wisłę istnieje bardzo wąski pas terenu, w którym można zmieścić linię kolejową poniżej stopnia wodnego, tak aby zachować bezpieczną odległość od tamy od strony wschodniej oraz zminimalizować ingerencję w mocno zurbanizowany teren miasta Włocławek od strony zachodniej. Zakłady przy ul. Płockiej 104 znajdują się właśnie w omijanym pasie. Przesunięcie linii kolejowej na zachód od wariantu W41 wiąże się z kolizją z zakładami Geberit Sp. z o.o., zbliżeniem do elewatorów zbożowych będących w rejestrze gminnej ewidencji zabytków oraz zabudowań towarzyszących. Przesunięcie linii kolejowej na wysokość ulicy Zielnej, w sposób przedstawiony w piśmie Miasta Włocławek spowodowałaby konieczność licznych wyburzeń. Bezpośrednio zagrożonymi wyburzeniem według danych Ewidencji gruntów i budynków stałoby się:

- 37 budynków mieszkalnych,
- 3 budynki gospodarcze,
- 11 budynków handlowo-usługowych,
- 6 budynków biurowych,
- 13 obiektów przemysłowych,
- 6 obiektów magazynowych,
- 32 obiekty transportu lub łączności,
- 25 innych budynków lub budowli.

Działania takie w konsekwencji doprowadziłyby do zamknięcia działających zakładów takich jak Geberit Sp. z o.o., Zakłady Prefabrykacji Buszrem S.A. oraz kilkunastu mniejszych zakładów handlowych.

Dodatkowo trzeba pamiętać o ograniczeniach, które mają znaczący wpływ na kształt dalszego przebiegu planowanej linii kolejowej w każdym z wariantów, tzn.:

- Krzywe Błota – konieczność ominięcia strefy ochrony bezpośredniej ujęcia wód,
- lokalizacja stacji Włocławek Wschodni – konieczność zapewnienia warunków na zabudowę stacji,
- zbliżenie do części mieszkalnej – konieczność zachowania stosownej odległości od zabudowań,
- strzelnica myśliwska – konieczność zachowania stosownej odległości,
- Jezioro Czarne – konieczność ominięcia zbiornika wodnego,
- ograniczenia wynikające z przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej,
- ograniczenia związane z obiektami zabytkowymi (np. aleja jesionowa w Nasiegniewie),
- ograniczenia wynikające ze standardów technicznych dotyczących m.in. minimalnych promieni łuków poziomych i maksymalnych pochyleń podłużnych linii kolejowych w ruchu mieszanym.

Mając na uwadze wymienione powyżej argumenty należy stwierdzić, że uniknięcie przejścia przez niezabudowane tereny inwestycyjne w pierwszym wariantcie proponowanym przez Miasto Włocławek okazuje się niemożliwe. Głównym powodem jest znaczna ilość dodatkowych wyburzeń, które nie są niezbędne do realizacji założeń budowy linii kolejowej przez Włocławek. W konsekwencji nadmiarowe wyburzenia doprowadziłyby do likwidacji wielu przedsiębiorstw oraz miejsc pracy.

W dniu 25 listopada 2025 r. przy udziale przedstawicieli spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. odbyło się spotkanie w Urzędzie Miasta Włocławek, którego celem było omówienie aktualnej sytuacji projektowej oraz ograniczeń wynikających z propozycji przedstawionej przez stronę samorządową. W trakcie spotkania przedstawiciele Spółki Centralny Port Komunikacyjny przedstawili warunki techniczne umożliwiające poprowadzenie linii kolejowej przez teren miasta. Jednocześnie Prezydent Miasta Włocławek zadeklarował przeprowadzenie pogłębionej analizy wariantu przebiegu trasy zaprezentowanego wcześniej Spółce. Podkreślono przy tym znaczenie zachowania terenów inwestycyjnych istotnych z punktu widzenia rozwoju gospodarczego miasta.

Podczas spotkania zostały podjęte stosowne ustalenia, zgodnie z którymi Miasto Włocławek przygotowuje dla Spółki CPK niezbędne materiały, po przeanalizowaniu których

Spółka przedstawi stanowisko w zakresie możliwości technicznego uwzględnienia postulowanego rozwiązania na dalszym etapie prac projektowych.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że obecnie w Spółce CPK trwają prace nad projektem pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (dalej: „ZSK”), który określi kierunki rozwoju polskiej sieci kolejowej po 2035 roku. Dotychczasowe plany, w tym również przebieg linii przez Włocławek w omawianym kształcie, są jedną z analizowanych opcji. Zgodnie z obowiązującym harmonogramem zakończenie prac analitycznych wynikających z projektu ZSK planowane jest do końca I kwartału 2026 r. Następnie wyniki projektu zostaną przekazane do Ministerstwa Infrastruktury. Ostatecznie projekt ZSK ma się przyczynić do opracowania wkładu merytorycznego do aktów prawnych definiujących strategiczne plany rozwoju kolei w Polsce po 2035 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu