



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.17.2026

Warszawa, 24 marca 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14498 Posła na Sejm RP pana Romana Fritza z 24 lutego 2026 roku, przedstawiam poniższe informacje.

Za utrzymanie drogi ekspresowej S7 na odcinku Olsztynek – Ostróda odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie. Zadania związane m.in. z zimowym utrzymaniem tego odcinka prowadzone są przez Wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu nieograniczonego firma EUROBET sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynku. Akcją zimowego utrzymania dróg kieruje Wykonawca realizujący usługę w ramach zawartej umowy. Wykonawca ma obowiązek prowadzić bieżący monitoring warunków pogodowych oraz w przypadku wystąpienia zagrożenia niezwłocznie podejmować działania w zakresie zimowego utrzymania dróg, bez konieczności odrębnego wezwania ze strony Zamawiającego. Decyzje dotyczące rozpoczęcia i prowadzenia działań związanych z zimowym utrzymaniem pozostają w kompetencji Wykonawcy, natomiast nadzór nad realizacją przedmiotu Umowy sprawuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Rejon w Ostródzie. Dyrektorem Oddziału GDDKiA w Olsztynie jest Pan Marcin Pokojski.

W sezonie zimowym 2025/2026, tj. od października 2025 r. do 04 marca 2026 r. na zimowe utrzymanie dróg krajowych w województwie warmińsko-mazurskim wydatkowano 19 918 302 zł. Środki na zimowe utrzymanie dróg nie są planowane w cyklu sezonów zimowych, a w cyklu roku kalendarzowego. Na rok 2026 na drogi krajowe w województwie warmińsko-mazurskim, zaplanowano na ten cel 51 090 085 zł. Kwota ta może ulec zmianom wynikającym z faktycznych warunków atmosferycznych, jakie będą miały miejsce w 2026 roku. Płatności zrealizowane w okresie październik 2025 r. – grudzień 2025 r. wyniosły 8 374 747 zł.

Zamknięcie drogi ekspresowej S7 na odcinku między Olsztynkiem a Ostródą na przełomie 2025 i 2026 roku było spowodowane wystąpieniem ekstremalnie trudnych warunków zimowych, w tym intensywnych i długotrwałych opadów śniegu, którym towarzyszyły zawieje i zamiecie śnieżne. Sprzęt przeznaczony do zimowego utrzymania dróg, w tym pługi oraz pługosolarki, został skierowany do działań na wskazanym odcinku drogi i podejmował prace związane z odśnieżaniem oraz zwalczaniem śliskości zimowej. Pojazdy te napotkały jednak istotne utrudnienia w wykonywaniu swoich obowiązków, wynikające z bardzo intensywnych opadów śniegu oraz zablokowania trasy przez pojazdy ciężarowe.

Zablokowanie przejazdu przez pojazdy ciężarowe w znacznym stopniu ograniczyło możliwość swobodnego przemieszczania się sprzętu utrzymaniowego, co utrudniało prowadzenie ciągłych i skutecznych działań odśnieżnych. W rezultacie mimo podejmowanych działań przez służby utrzymaniowe, przy tak dynamicznych i skrajnie niekorzystnych warunkach atmosferycznych wystąpiły czasowe utrudnienia w utrzymaniu docelowego standardu przejezdności.

Sezon zimowy 2025/2026 był jednym z najchłodniejszych i najbardziej śnieżnych sezonów zimowych w ostatnich 13 latach. Szczególnie intensywne opady śniegu występowały w dniach 30 - 31 grudnia 2025 r. również na terenie m.in. województwa warmińsko-mazurskiego, gdzie doszło do poważnych utrudnień w ruchu, w tym zablokowania przedmiotowego odcinka drogi krajowej S7. W związku z zaistniałą sytuacją prowadzona jest analiza funkcjonujących procedur dotyczących zimowego utrzymania. Celem tej analizy jest ocena skuteczności obowiązujących procedur organizacyjnych i operacyjnych, a także identyfikacja ewentualnych obszarów wymagających usprawnienia. W przypadku stwierdzenia potrzeby wprowadzenia zmian, właściwe procedury oraz rozwiązania zostaną odpowiednio zaktualizowane tak, aby w przyszłości ograniczyć ryzyko wystąpienia podobnych zdarzeń oraz zwiększyć skuteczność podejmowanych działań w sytuacjach występowania ekstremalnych warunków pogodowych.

Mając na uwadze powyżej omówione przyczyny utrudnień oraz wnioski z analizy przebiegu zdarzeń na obecnym etapie nie stwierdzono przesłanek wskazujących na wystąpienie zaniedbań o charakterze dyscyplinarnym.

Sugestia braku przygotowania służb drogowych do sezonu zimowego oraz niewyciąganie wniosków z doświadczeń poprzednich lat, jest nieuprawniona i nie znajduje potwierdzenia w rzeczywistym funkcjonowaniu systemu utrzymania dróg w okresie zimowym. Przygotowania do sezonu zimowego prowadzone są każdego roku z odpowiednim wyprzedzeniem i obejmują m.in. zabezpieczenie sprzętu do odśnieżania, zgromadzenie zapasów materiałów do zwalczania śliskości zimowej, organizację dyżurów służb drogowych oraz bieżącą współpracę z instytucjami odpowiedzialnymi za prognozowanie i monitorowanie warunków meteorologicznych. System utrzymania zimowego dróg jest stale analizowany i doskonalony, a doświadczenia z poprzednich sezonów zimowych są wykorzystywane przy planowaniu działań organizacyjnych,

logistycznych i technicznych w kolejnych latach. Jednocześnie należy podkreślić, że w sytuacjach występowania wyjątkowo intensywnych zjawisk pogodowych, takich jak długotrwałe opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne czy marznące opady powodujące gołoledź, nawet najlepiej przygotowany system utrzymania dróg nie jest w stanie całkowicie wyeliminować utrudnień w ruchu drogowym. W takich warunkach, działania służb drogowych koncentrują się przede wszystkim na ograniczaniu skutków zjawisk atmosferycznych oraz możliwie szybkim przywracaniu przejezdności dróg. Skala zjawisk pogodowych w sezonie zimowym 2025/2026 była potwierdzana w komunikatach i ostrzeżeniach meteorologicznych publikowanych przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, a także w alertach Rządowego Centrum Bezpieczeństwa. W trakcie intensywnych opadów śniegu nie ma technicznej możliwości utrzymania przez cały czas tzw. „czarnej nawierzchni”, ponieważ nawet krótko po przejeździe pługów jezdnia może ponownie zostać pokryta śniegiem. Należy również podkreślić, że bezpieczeństwo ruchu drogowego w okresie zimowym zależy nie tylko od działań służb odpowiedzialnych za utrzymanie infrastruktury, ale również od zachowania uczestników ruchu drogowego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierowcy są zobowiązani do dostosowania prędkości oraz sposobu jazdy do aktualnych warunków atmosferycznych i stanu nawierzchni drogowej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu