



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.27.2025

Warszawa, 24 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13931 Poseł na Sejm RP pani Pauliny Matysiak przedstawiam następujące stanowisko.

Warto na wstępie wskazać, że zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie¹, wojewoda jest przedstawicielem Rady Ministrów w województwie. Prezes Rady Ministrów kieruje działalnością wojewody, w szczególności wydając w tym zakresie wytyczne i polecenia, żądając przekazania sprawozdań z działalności wojewody oraz dokonując okresowej oceny jego pracy. Ponadto wojewoda odpowiada za wykonywanie polityki Rady Ministrów w województwie, a w szczególności dostosowuje do miejscowych warunków cele polityki Rady Ministrów oraz wykonuje inne zadania określone w odrębnych ustawach oraz ustalone przez Radę Ministrów i Prezesa Rady Ministrów.

Zasady dofinansowania ze środków FRPA realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostały określone w przepisach ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej².

¹ Dz. U. z 2025 r. poz. 428.

² Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 ww. ustawy dopłata udzielana jest po zawarciu przez organizatora publicznego transportu zbiorowego umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Natomiast zgodnie z art. 11d ust. 5 tej ustawy umowa o dopłatę, zawierana pomiędzy wojewodą a organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest zawierana na czas oznaczony, nie dłuższy niż 10 lat. Z przepisu tego zatem wynika jednoznacznie, że umowa musi być zawierana na z góry określony okres, przy czym okres ten nie może przekroczyć 10 lat.

Ww. przepis określa maksymalny czas, na który może zostać zawarta taka umowa. Wojewodowie zatem mają możliwość zawierania umów na okres roczny lub dwu-, trzy-, cztero-, pięcio-, sześćo-, siedmio-, ośmio-, dziewięcio- lub dziesięcioletni z uwzględnieniem ogłoszonego naboru wniosków. Należy również wskazać, że w poprzednim naborze, tj. naborze na 2025 r., część wojewodów nie zastosowała maksymalnego okresu na jaki może zostać zawarta wieloletnia umowa o dopłatę.

Przepisy ustawy o Funduszu nie określają, w jaki sposób, na jakim etapie, ani też na jakiej podstawie wojewoda ma oznaczać ten czas, co stanowi, że **wojewoda ma w tym zakresie pełną swobodę**. Określając zatem czas, na jaki ma zamiar zawierać umowy, o ile ten czas nie przekracza 10 lat, wojewoda mieści się w limitach czasowych określonych ustawowo. Wskazanie zatem przez wojewodę krótszego niż maksymalny okresu, na jaki zawierane są umowy, jest zgodne z przepisami ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Okres na jaki zawarte zostaną z organizatorami publicznego transportu zbiorowego wieloletnie umowy o dopłatę z FRPA pozostaje do decyzji poszczególnych wojewodów. Jednocześnie informuję, że resort infrastruktury nie kierował do urzędów wojewódzkich wytycznych w zakresie czasu na jaki powinny zostać zawarte wieloletnie umowy o dopłatę z FRPA.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu