



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.6.2026

Warszawa, 25 marca 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14586 Posła na Sejm RP Patryka Wichra wraz z grupą posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. w ostatnich latach wykonała modernizację peronu nr 1 na stacji kolejowej Muszyna. Dodatkowo zostały wyremontowane fragmenty torów nr 1 (375 m), nr 2 (350 m) i nr 3 (30 m) oraz wymieniono 8 konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej.

W 2026 roku PKP PLK S.A. planuje prace remontowo - utrzymaniowe na linii kolejowej nr 96, w tym na stacjach Stróże, Nowy Sącz i Muszyna w branży automatyka (poprawa stanu technicznego urządzeń), branży drogowej (zapobieganie wprowadzeniu obostrzeń eksploatacyjnych poprzez m.in. wymianę podkładów, podrojazdnic, uzupełnienie tłucznia, regenerację i szlifowanie części rozjazdowych, usuwanie wad w szynach oraz ich szlifowanie, podbicie toru) oraz branży energetyki (poprawa parametrów technicznych w związku z remontem sieci trakcyjnej).

Natomiast na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) znajduje się projekt pn. „Prace na liniach kolejowych nr 96, 105 Tarnów – Leluchów/Krynica – prace przygotowawcze”.

W chwili obecnej z uwagi na brak zapewnionych środków na realizację prac przygotowawczych nie jest możliwe określenie harmonogramu oraz zakresu inwestycji.

Odnosząc się do budowy drugiego toru na odcinku Nowy Sącz - Muszyna - przejście graniczne Muszyna – Plaveč informuję, że linia kolejowa nr 96 nie posiada rezerwy terenowej pod budowę drugiego toru i obecnie nie istnieją plany inwestycyjne PKP PLK S.A. w przedmiotowym zakresie.

Realizowane obecnie przez PKP PLK S.A. inwestycje nie obejmują swoim zakresem modernizacji linii kolejowej nr 108 Stróże – Jasło oraz stacji Stróże, jak również stacji Nowy Sącz i Muszyna oraz przejścia granicznego Muszyna - Plaveč.

Jednocześnie informuję, że zakres projektu „Podłęże – Piekietko” został rozszerzony o dodatkowe zadanie obejmujące opracowanie studium wykonalności i dokumentacji projektowej wraz z wykupem gruntów dla budowy kolejowej obwodnicy Nowego Sącza, łączącej linie nr 96 i nr 104 wraz z adaptacją do nowych funkcji stacji Nowy Sącz Biegonice oraz odcinków Nowy Sącz - Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz i Męcina - Marcinkowice - Nowy Sącz Chełmiec - Nowy Sącz.

W ramach tych prac analizowana będzie konieczność przebudowy przystanku osobowego Nowy Sącz Biegonice z zapewnieniem torów o długości użytecznej co najmniej 750 m, dobudowy drugiego toru na odcinku Nowy Sącz Biegonice - Stary Sącz w ciągu linii nr 96

oraz dostosowania stacji Stary Sącz do przyjmowania pociągów o długości użytecznej minimum 750 m.

Działania te wynikają z faktu, że linia nr 96 znajduje się w ciągu sieci bazowej TEN-T i musi umożliwiać obsługę długich pociągów towarowych z modernizowanej linii nr 104 oraz budowanej linii nr 622.

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano również opracowanie dokumentacji dla budowy łącznicy kolejowej w Muszynie pomiędzy liniami nr 96 i nr 105.

Odnosząc się do ewentualnych planów uruchomienia stacji kolejowej Powroźnik jako ośrodka infrastruktury utrzymaniowej dla składów pasażerskich informuję, że za uruchomienie punktów do obsługi składów realizujących ww. funkcje odpowiadają przewoźnicy kolejowi. Niemniej na stacji kolejowej Powroźnik cały czas utrzymywany jest układ torowy umożliwiający uruchomienie takiej funkcji.

Należy podkreślić, że PKP PLK S.A. z uwagi na ograniczone możliwości finansowe oraz konieczność priorytetyzacji zadań, podejmuje działania zmierzające do opracowania optymalnych planów inwestycyjnych. Jednocześnie dostrzega potencjał rozwoju ruchu turystycznego oraz transgranicznego ruchu towarowego na omawianym obszarze i planuje realizację inwestycji w ramach dostępnych środków finansowych.

W odniesieniu do zagadnień związanych z rozwojem połączeń międzynarodowych na odcinku Muszyna – Plaveč oraz w kierunku Koszyc i Budapesztu informuję, że współpraca w tym zakresie prowadzona jest w ramach kontaktów bilateralnych oraz inicjatyw regionalnych, w tym m.in. państw Grupy Wyszehradzkiej, z uwzględnieniem kierunków rozwoju sieci transportowej TEN-T.

Ministerstwo Infrastruktury pozostaje w stałym kontakcie ze słowackim odpowiednikiem, czyli Ministerstwem Transportu. Celem jest wypracowanie rozwiązania umożliwiającego uruchomienie połączenia kolejowego Warszawa – Kraków – Muszyna – Plaveč – Koszyce – Budapeszt. Ewentualne uruchomienie tego typu relacji może być rozpatrywane w perspektywie kolejnych lat, w miarę rozwoju oferty przewozowej oraz postępu prac inwestycyjnych na sieci kolejowej, a także dalszych uzgodnień z partnerami zagranicznymi.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu