



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.16.2026
Warszawa, 25 marca 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14942 Poseł na Sejm RP Elżbiety Anny Polak, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, iż modernizacja oraz budowa infrastruktury kolejowej są procesem skomplikowanym i długotrwałym, który wymaga właściwego zaplanowania nakładów inwestycyjnych w okresie długoterminowym, co jest kluczowe dla osiągnięcia celów związanych ze stabilnym i zrównoważonym rozwojem infrastruktury. Długoterminowe planowanie pozwala racjonalnie gospodarować środkami finansowymi oraz minimalizować ewentualne ryzyka. Dlatego też programy związane z realizacją inwestycji kolejowych mają charakter wieloletni, co pozwala na osiągnięcie trwałych efektów na przestrzeni lat.

Obecnie w Ministerstwie Infrastruktury konsekwentnie prowadzone są oraz monitorowane programy wieloletnie związane z realizacją inwestycji kolejowych, umożliwiające rozwój infrastruktury kolejowej w tym na obszarze województwa lubuskiego. Podejmowane są również działania na rzecz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu poszczególnych regionów, które utraciły dostęp do transportu kolejowego. Inwestycje te prowadzone są w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) (dalej: KPK), Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2032 roku (dalej: Program Kolej +) oraz Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2026 (dalej: Program Przystankowy) oraz Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej: KPO)

Szczegółowe informacje o wieloletnich programach dotyczących rozwoju kolei, zostały zamieszczone na stronie Ministerstwa Infrastruktury:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoju-kolei1>.

Odnosząc się do aspektu poprawy dostępności komunikacyjnej dla mniejszych miejscowości i wsi w województwie lubuskim należy podkreślić, że likwidacja wykluczenia komunikacyjnego jest głównym celem Programu Kolej+ oraz Programu Przystankowego. Natomiast w ramach inwestycji liniowych realizowanych w ramach KPK, uwzględniane są rozwiązania na rzecz zwiększenia dostępności transportu kolejowego.

Walka z wykluczeniem komunikacyjnym i ogólnie pojęty rozwój publicznego transportu zbiorowego są priorytetowymi działaniami podejmowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury. Rozbudowa i modernizacja linii kolejowych, podnoszenie prędkości, czyli inwestycje w infrastrukturę kolejową – wszystkie te działania zwiększają konkurencyjność publicznego transportu zbiorowego, powiększają wachlarz dostępnych możliwości i oferowanych usług.

Poniżej wykaz projektów przygotowywanych do realizacji, bądź realizowanych na obszarze województwa lubuskiego, związanych z przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu.

Nazwa projektu	Program realizacji	Okres realizacji	Status realizacji
Prace na linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód.	Kolej+	2025 – 2030	W trakcie realizacji
Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków.	Kolej+	2024 – 2028	W trakcie realizacji
Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C-E 59.	KPO	2025 – 2026	W trakcie realizacji
Wybrane prace na linii kolejowej nr 273 w zakresie stacji kolejowych – dostosowanie parametrów technicznych do dł. 750 m odc. Wrocław – Szczecin.	KPK	2026 – 2028	W przygotowaniu
Budowa łącznicy w Kostrzynie nad Odrą (pomiędzy liniami nr 203 i 273) – dokumentacja projektowa.	KPK	2027 – 2030	W przygotowaniu
Opracowanie studium wykonalności i dokumentacji projektowej dla „Magistrali Zachodniej”.	KPK	2027 – 2028	W przygotowaniu
Opracowanie koncepcji, dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla modernizacji linii kolejowej nr 367 w obrębie miasta Gorzów Wielkopolski.	KPK	2024 – 2026	W trakcie realizacji
Projekt modernizacji układu geometrycznego toru i połączeń torowych w celu przyszłej poprawy parametrów odcinków linii kolejowych – Zakład Linii Kolejowych Zielona Góra (linia kolejowa nr 367).	KPK	2026	W przygotowaniu

Jednocześnie zwracam uwagę, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Ponadto informuję, że Polskie Koleje Państwowe S.A., jako zarządca nieruchomości dworcowych, realizuje inwestycje w ramach programów dworcowych, tj.: Programu Inwestycji Dworcowych i Dworce Przyjazne Pasażerom. Obecnie z województwa lubuskiego została przewidziana do realizacji przebudowa dworców: Gorzów Wielkopolski i Żary, a w przypadku pojawienia się dodatkowych źródeł finansowania możliwe będzie również podjęcie prac na dworcu kolejowym Czerwieńsk.

Jednocześnie informuję, że Spółka PKP S.A. opracowała nową formułę współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego pn. „Dworce dla Samorządów”. Inicjatywa ta zakłada możliwość wspólnego prowadzenia remontów i modernizacji obiektów dworcowych o charakterze lokalnym, a następnie przekazania ich w zarządzanie zainteresowanym jednostkom samorządu terytorialnego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu