



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.16.2026
Warszawa, 25 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15545 Posła na Sejm RP pana Macieja Wróbla, przedstawiam poniższe stanowisko.

Stosownie do postanowień planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2328) położone w powiecie piskim stacje takie jak Pisz, Biała Piska, Ruciane-Nida i Ruciane-Nida Zachód przewidziane są do obsługi przez pociągi międzywojewódzkie tylko sezonowo. Taki model obsługi linii Szczytno – Pisz – Ełk przewidziany jest aż do rozkładu jazdy 2028/29, plan transportowy przewiduje dopiero codzienną obsługę tej linii jako stan pożądany w perspektywie 2030 r.

Mając na uwadze politykę przeciwdziałania trwałemu wykluczeniu terytorialnemu i wzmacnianie dostępu do usług publicznych na obszarach słabszych rozwojowo, Minister Infrastruktury planuje uruchomienie całorocznego dalekobieżnego połączenia kolejowego na bazie pociągu IC Stańczyk Szczecin Główny – Olsztyn – Pisz od wejścia w życie rozkładu 2026/2027.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/