



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.18.2026
Warszawa, 25 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15618 Posła na Sejm RP Pana Jerzego Materny, przedstawiam poniższe stanowisko.

Wyjaśniam, że zapewnienie możliwie dużej liczby bezpośrednich połączeń przy uwzględnieniu preferencji podróżnych oraz konieczności racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi jest elementem, na który organizator kładzie duży nacisk każdorazowo na etapie prac nad rozkładem jazdy. Nie jest jednak możliwe zapewnienie w niektórych przypadkach oczekiwanej liczby bezpośrednich połączeń pomiędzy wszystkim miastami w kraju z uwagi na szereg czynników, jak np. możliwości infrastrukturalne na sieci kolejowej czy ograniczenia w dostępności taboru. Z tego względu oferowane są liczne połączenia przesiadkowe, organizowane także we współpracy z przewoźnikami regionalnymi.

W przypadku połączeń z Zielonej Góry do Warszawy podróżni mają w ciągu dnia 14 połączeń (w tym 4 pociągi bezpośrednie) umożliwiające dotarcie do stolicy. W ramach oferty zapewniona jest możliwość dotarcia do stolicy w przypadku najszybszego pociągu w 4 godziny i 2 minuty, dotyczy to przejazdu z jedną przesiadką w Poznaniu. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że w ramach budowy Kolei Dużych Prędkości (KDP), a konkretnie tzw. linii „Y” (Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław) będzie możliwe realne ograniczenie czasu przejazdu z Zielonej Góry do Warszawy do niewiele ponad 3 godzin.

Resort pragnie podkreślić, że w ramach poprawy parametrów infrastruktury PKP PLK S.A. planuje w latach 2027-2028 realizację zadania pn. „Opracowanie studium wykonalności i dokumentacji projektowej dla Magistrali Zachodniej”.

Obecnie trwają rozmowy pomiędzy PKP PLK S.A. a Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubuskiego odnośnie możliwości zawarcia porozumienia, w którym określone zostaną szczegółowe założenia, zakres, koszty i lata realizacji przedmiotowej inwestycji. Głównym założeniem przedsięwzięcia jest znaczące usprawnienie połączenia Wrocław - Zielona Góra - Gorzów Wlkp. - Szczecin.

Należy podkreślić, że w planowanym do zawarcia porozumieniem dotyczącym „Magistrali Zachodniej” wskazane zostały zamierzenia związane z modernizacją istniejących linii kolejowych, ich elektryfikacją oraz budową nowych odcinków linii kolejowych umożliwiających prowadzenie ruchu pociągów pasażerskich z prędkością do 160 km oraz poprawą stanu infrastruktury pasażerskiej m.in. pomiędzy Zieloną Górą a Sulechowem.

Opracowane studium wykonalności pozwoli na wypracowanie najbardziej optymalnych rozwiązań dla dalszej poprawy infrastruktury kolejowej w regionie.

W odniesieniu do uruchomienia pociągów z Zielonej Góry do Warszawy m.in. przez Głogów oraz Leszno informuję, że zgodnie z zapisami Planu transportowego ministra właściwego ds. transportu, w horyzoncie docelowym, do 2030 r., planowane jest uruchomienie połączeń w relacji Zielona Góra – Głogów – Leszno – Ostrów Wielkopolski – Warszawa.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/