



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.16.2026
Warszawa, 25 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15631 Posła na Sejm RP Pana Bartłomieja Pejo, poniżej przekazuję stanowisko.

Na wstępie należy zaznaczyć, że pociągi dalekobieżne z powodu pokonywania długich tras są wrażliwe na opóźnienia, a dodatkowo pociągi międzynarodowe, które pokonują Granice Państwa (na której przeprowadzone są czynności kontrolne), są bardziej podatne na opóźnienia. Na opóźnienia składa się szereg różnych przyczyn, na które przewoźnik mimo zachowania należytej staranności nie ma wpływu. Są to zamknięcia torowe, ograniczenia prędkości, a także awarie i uszkodzenia urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego, awarie kolejowych pojazdów szynowych, sytuacje wynikające z przyczyn techniczno-eksploatacyjnych związane z działaniem siły wyższej, tj. trudnymi warunkami atmosferycznymi jak np. podmycia torów, wichury, oblodzenie trakcji. Ponadto opóźnienia związane są z wypadkami z pojazdami i osobami postronnymi i wypadkami ze zwierzyną. W przypadku połączeń międzynarodowych pociągi mogą przybyć opóźnione już z zagranicy.

Przewoźnik PKP Intercity na bieżąco przekazuje raporty opóźnień, które są analizowane w Ministerstwie i w uzasadnionych przypadkach, niedotrzymania zapisów umowy o świadczenie usług przewozowych, Spółka zobowiązana jest do zapłacenia kar. Podejmowane są również działania zaradcze w postaci m.in. weryfikacji konkretnych sytuacji i wdrażania rozwiązań usuwających błędy w planowaniu obiegu, przeprowadzane są również jazdy kontrolne przez Instruktorów Maszynistów w celu zweryfikowania błędów w technice jazdy i wsparcie merytoryczne danego pracownika. Na pouczeniach okresowych przypadki zostają omówione w całym zespole w ramach prewencji.

W kontekście przedstawienia danych dotyczących punktualności pociągu na odcinku Lublin – Warszawa poniżej przekazuję średnie opóźnienie dla danych z 12 miesięcy:

- przyjmowanego z zagranicy w stacji Jagodin to 34,8 min,
- odjeżdżającego ze stacji Lublin Główny w stacji Jagodin to 28,9 min,
- przybywającego do stacji Warszawa Wschodnia to 29,1 min.

Największe opóźnienie pociągu odnotowano 9 stycznia 2026 roku. Pociąg został przyjęty w stacji Jagodin z opóźnieniem 253 min, ze stacji Lublin odjechał z opóźnieniem 270 min, a do stacji Warszawa Wschodnia przybył z opóźnieniem 255 min.

Obecnie na funkcjonowanie Ukrczaliznycia (Kolei Ukraińskich) mają wpływ czynniki mieszczące się w definicji siły wyższej, a są nimi skutki działań operacyjnych Sił Zbrojnych Federacji Rosyjskiej. Zgodnie z posiadaną przez przewoźnika wiedzą, bezpośrednio na opóźnienia wpływają takie zdarzenia jak zniszczenie mienia, w tym infrastruktury kolejowej, przerwy w dostawie energii elektrycznej oraz prewencyjne działania organów państwowych Ukrainy mające na celu ochronę ludności cywilnej.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu