



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.17.2026  
Warszawa, 25 marca 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15671 Pani Małgorzaty Pępek, Posłanki na Sejm RP, przedstawiam poniższe informacje.

W Ministerstwie Infrastruktury prowadzone są zaawansowane prace nad polepszeniem pasażerskiej oferty kolejowej z Polski na Słowację, jednak ma ona dotyczyć w szczególności ciągu Kraków – Nowy Sącz – Koszyce z możliwością dalszego trasowania do Budapesztu. W tym temacie Ministerstwo Infrastruktury współpracuje z Ministerstwem Transportu Republiki Słowacji, efektem czego jest deklaracja uruchomienia wskazanego połączenia nie później niż w grudniu 2030 r.

W przyszłości część pociągów z Polski do Bratysławy i Budapesztu dalej będzie kursować dotychczasową linią przez Ostrawę i Brzeclaw, jednak brane jest pod uwagę uruchomienie dodatkowo nowej trasy przez Żylinę i Trenczyn. W odniesieniu do tej drugiej relacji możliwe byłoby trasowanie albo przez Czeski Cieszyn, Trzyniec i Mosty u Jablunkova albo przez Bielsko-Białą i Zwardoń, kwestia ta nadal jest przedmiotem analiz.

Łączę wyrazy szacunku  
z upoważnieniem Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/