



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.49.2026

Warszawa, 25 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15816 Posła na Sejm RP Tadeusza Woźniaka, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w opracowanym studium wykonalności oraz programie funkcjonalno-użytkowym dla projektu „Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo”, planowano likwidację przejazdu kat. „A” w ciągu ul. Szadkowskiej w Zduńskiej Woli oraz budowę w jego miejsce wiaduktu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Po rozpoczęciu prac projektowych przez wykonawcę okazało się, że realizacja wiaduktu jest niemożliwa ze względu na kolizje z bocznicą kolejową. Należy wskazać, że w ramach ww. przedsięwzięcia rozważano budowę tunelu drogowego, jednak koszty jego budowy znacząco przekraczały środki przewidziane na ten cel w ramach kontraktu.

Uwzględniając powyższe okoliczności, PKP PLK S.A. podjęła decyzję o pozostawieniu istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego.

Z informacji uzyskanych z PKP PLK S.A. wynika, że w 2020 r. podczas spotkania z przedstawicielami Zarządu Powiatu Zduńskowolskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Zduńskiej Woli oraz Gminy Zduńska Wola, Spółka poinformowała o braku możliwości realizacji skrzyżowania bezkolizyjnego.

Ustalono wówczas, że w zamian za rezygnację z budowy obiektu wielopoziomowego PKP PLK S.A. zaprojektuje i wykona ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Szadkowskiej. Przedmiotowe ustalenia zostały zrealizowane i ciąg pieszo-rowerowy został wybudowany, a istniejący przejazd kolejowo-drogowy został wyremontowany. Powyższe inwestycje znacząco poprawiły jakość infrastruktury oraz poziom bezpieczeństwa w omawianej lokalizacji.

Dodatkowo informuję, że PKP PLK S.A. realizuje projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.

Głównym założeniem ww. projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego poprzez budowę skrzyżowań wielopoziomowych w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na terenie całej Polski.

Projekt ma charakter konkursowy i jest skierowany do samorządów oraz zarządców dróg zainteresowanych współfinansowaniem obiektu bezkolizyjnego. Zasady projektu nie wykluczają możliwości współpracy finansowej kilku jednostek samorządu terytorialnego przy realizacji jednego zadania.

W terminie od 5 sierpnia 2025 r. do 5 lutego 2026 r trwał nabór do II etapu projektu, o którym Ministerstwo Infrastruktury informowało Powiat Zduńskowolski, Miasto Zduńska Wola oraz Gminę Zduńska Wola.

Mając na uwadze powyższe, zgłoszenie przedmiotowego zadania przez samorząd dałoby realną szansę na likwidację przejazdu kolejowego w Zduńskiej Woli i budowę w jego miejsce skrzyżowania bezkolizyjnego, jednak ww. podmioty nie wzięły udziału w naborze.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu