



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.23.2026

Warszawa, 25 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15820 Posła na Sejm RP pana Tadeusza Woźniaka w sprawie niewykonywania przez marszałka województwa łódzkiego ustawowych obowiązków w zakresie kolejowego publicznego transportu zbiorowego oraz braku skutecznego nadzoru nad obszarem kolejowym, przedstawiam poniższe stanowisko.

Linia kolejowa nr 181 Herby Nowe - Oleśnica przebiega m.in. przez obszar województwa łódzkiego, a za organizację połączeń kolejowych na odcinku Wieluń - Wieruszów - Kępno, które mają charakter wojewódzki, odpowiedzialny pozostaje marszałek województwa - co zostało uregulowane w art. 7 ust. 1 pkt 5 w zw. z art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285).

Marszałek Województwa łódzkiego, w tym przypadku, jest organem władzy samorządowej, w ramach której istotną część zadań publicznych, w tym w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, wykonuje w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność, bez zależności nadzorczej sprawowanej przez ministra właściwego do spraw transportu.

Nadzór nad samorządem terytorialnym sprawują Prezes Rady Ministrów, wojewoda, a w zakresie spraw finansowych regionalna izba obrachunkowa (art. 171 ust. 1-2 Konstytucji RP, art. 78 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 1 ust. 2 w zw. z art. 11 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2025 r. poz. 7)).

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, ePUAP: /eKPRM/interpelacje
2. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, ePUAP: /MSWIA/domyslna