



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.2.2026
Warszawa, 25 marca 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2998 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w 2026 roku PKP PLK S.A. zaplanowała na linii kolejowej nr 62 realizację zadania pn. „Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacji Sosnowiec Południowy” w ramach projektu pn. „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska – etap II”.

Powyższe zadanie obejmuje przebudowę nawierzchni torowej oraz peronu nr 2 wraz z dostosowaniem do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Wartość zadania wynosi ok. 20 mln zł.

PKP PLK S.A. realizuje również zadanie pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62 i 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Południowy – Etap II”. Zakres obejmuje modernizację stacji Olkusz wraz z budową dojścia do peronów z kładki miejskiej, modernizację nawierzchni torowej i sieci trakcyjnej oraz modernizację peronów na stacjach i przystankach: Bukowno Przymiarki, Gajówka, Jeżówka, Wolbrom, Zarzecze, Sławków, Chrzastowice Olkuskie, Dąbrowa Górnicza Wschodnia, Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce oraz Olkusz. Zakres obejmuje również modernizację przejazdów kolejowo-drogowych kategorii A, B i C oraz wymianę i zabudowę rozjazdów. Wartość zadania wynosi ok. 146 mln zł.

Realizacja wskazanych prac umożliwi skrócenie czasu przejazdu na odcinku Tunel – Sosnowiec z 130 do 88 minut oraz w relacji przeciwnej z 99 do 86 minut, a także podniesienie prędkości maksymalnej pociągów do 120 km/h.

Ponadto Spółka w latach 2026–2027 planuje przebudowę sieci trakcyjnej na odcinkach Tunel - Charsznica oraz Charsznica – Wolbrom.

Na linii kolejowej nr 62 planowane są również prace remontowo - utrzymaniowe w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym, automatyki oraz energetyki, obejmujące urządzenia stacyjne, trasy kablowe oraz sieć trakcyjną.

Natomiast na linii kolejowej nr 156, na podstawie analizy kinematycznej wykonanej przez PKP PLK S.A., planowane jest w najbliższym czasie podniesienie maksymalnej prędkości dla pojazdów spalinowych i elektrycznych zespołów trakcyjnych do 110–120 km/h, z wyjątkiem przejazdów przez stacje, gdzie obowiązywać będzie prędkość 60–70 km/h.

Dodatkowo w 2026 roku na linii kolejowej nr 156 Spółka zaplanowała prace remontowo - utrzymaniowe w zakresie chemicznego odchwaszczania torów nr 1 i 2 na odcinku km 0,700 - 8,250.

W ramach Programu Kolej + realizowany jest projekt pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Olkusz”. Zadanie to obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych dla budowy dwutorowej łącznicy Borowa Górka – Pieczyńska (linie nr 133 i 156) wraz z przystankiem Jaworzno Sosina oraz infrastrukturą towarzyszącą. Szacunkowa wartość projektu wynosi ok. 217 mln zł. Inwestycja umożliwi bezpośrednie połączenie linii nr 133 z linią nr 156 bez konieczności wjazdu do stacji Jaworzno.

Ponadto Spółka analizuje zakres i możliwość sfinansowania przebudowy stacji Bukowno w zadaniu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd. – Etap II”. Po zapewnieniu środków finansowych na ten cel, w kolejnych latach możliwe będzie podjęcie decyzji o wdrożeniu przebudowy stacji Bukowno w ramach ww. projektu.

Natomiast przebudowa stacji Jaroszewiec Olkuski oraz stacji Charsznica jest uzależniona od dostępności środków finansowych oraz priorytetyzacji innych zadań inwestycyjnych.

Przywrócenie kursowania pociągów osobowych na trasie Kielce – Katowice przez Sędziszów, Kozłów i Olkusz planowane jest w II kw. 2027 r.

Na liniach kolejowych nr 62 oraz 156 nie występują obecnie ograniczenia prędkości. W ocenie zarządcy infrastruktury kolejowej stan techniczny obu linii kolejowych jest dobry.

Prędkość rozkładowa na linii kolejowej nr 62 wynosi:

- 100 km/h na odcinku km 71,524 - 78,137 (tor nr 1),
- 70 km/h na odcinku km 78,137 - 82,290 (tor nr 1),
- 60 km/h na odcinku km 82,290 - 85,096 (tor nr 1).

Na linii kolejowej nr 156 prędkość rozkładowa wynosi 100 km/h na odcinku km 8,250 - 11,310 (tor nr 1) oraz km 8,250 - 11,255 (tor nr 2).

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu