



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.8.2026

Warszawa, 25 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3114 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie braku czynnej poczekalni na dworcu Zduńska Wola Karsznice oraz planów dotyczących połączeń linią kolejową nr 131, przedstawiam poniższe stanowisko.

Informuję, że w zakresie zapewnienia czynnej poczekalni na dworcu Zduńska Wola Karsznice w chwili obecnej brak jest wolnej przestrzeni, którą można byłoby wyodrębnić i przeznaczyć na potrzeby obsługi podróżnych bez konieczności przeprowadzenia istotnych prac budowlanych. Budynek został dostosowany do funkcji komercyjnej. Dostosowanie obiektu do funkcji obsługi pasażerskiej wymagałoby poniesienia znaczących nakładów finansowych związanych z przebudową pomieszczeń, dostosowaniem ich do obowiązujących przepisów technicznych i bezpieczeństwa oraz zapewnieniem stałej obsługi serwisowania urządzeń.

Jednocześnie informuję, że PKP S.A. nie planuje posadowienia tymczasowej poczekalni kontenerowej na stacji Zduńska Wola Karsznice. W budżecie na 2026 r. nie zostały zabezpieczone środki na realizację takich przedsięwzięć, w tym późniejszego utrzymania poczekalni w ramach umów serwisowych. Ponadto PKP S.A. na obecną chwilę nie dysponuje jeszcze aktualnymi danymi z Urzędu Transportu Kolejowego dotyczącymi przepływów pasażerskich, które pozwalałyby na dokonanie rzetelnej analizy zasadności tworzenia infrastruktury do obsługi podróżnych. Jest to spowodowane uruchomieniem przewozów pasażerskich na stałe na stacji w II połowie 2025 r. W 2024 r. na stacji Zduńska Wola Karsznice pociągi zatrzymywały się tylko w okresie wakacyjnym (dobowa wymiana pasażerska w tym czasie wynosiła do 9 osób). Do ponownej analizy zasadności zmiany funkcji pomieszczeń lub zorganizowania pomieszczeń tymczasowych PKP S.A. powróci w II półroczu 2026 r.

Resort informuje, że PKP S.A. na obecną chwilę nie planuje renegotjacji lub aneksowania obowiązujących umowy najmu. Budynek dworca w całości jest zagospodarowany komercyjnie przez spółki:

- PKP PLK S.A. – najem pow. 176m² (powierzchnia na piętrze budynku),
- ORLEN KOLEJ sp. z o.o. – najem pow. 495m² – (parter budynku i część piętra).

Odnosząc się do kwestii połączeń relacji Kraków/Katowice - Gdynia Główna z wykorzystaniem linii nr 131, prowadzących od Katowic przez Chorzów Batory, Tarnowskie Góry, Zduńską Wolę Karsznice oraz Inowrocław informuję, że zgodnie z Planem transportowym¹, uruchomienie ich planowane jest do rozważenia w horyzoncie roku 2030 r. Dodatkowo należy zauważyć, że po 12 latach przerwy, od grudnia 2024 roku, reaktywowano połączenia kolejowe na trasie Chorzew Siemkowice – Częstochowa. Pociągi wróciły na pogranicze województwa łódzkiego i śląskiego, umożliwiając podróż z Częstochowy w kierunku Zduńskiej Woli i Łodzi. Ponadto od grudnia 2025 r. pociągi Kolei Śląskich pojechały w nowych relacjach: Katowice – Chorzew Siemkowice (1 pociąg), Chorzów Batory – Chorzew Siemkowice (12 pociągów) i Chorzów Batory – Kłobuck (4 pociągi). Jak więc można zauważyć oferta regionalna uległa znacznej poprawie.

Ostateczny kształt projektu Kolej Lokalnych Społeczności może podlegać zmianom i modyfikacji, mogą zostać dodane nowe odcinki lub relacje, a te istniejące mogą ulec modyfikacji. Szczegóły dotyczące połączeń w ramach projektu są przedmiotem ustaleń pomiędzy Ministerstwem a PKP IC w ramach umowy PSC.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

¹ Dz.U. 2020 poz. 2328 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.